



ESTADÍSTICAS 2025

MACROECONÓMICOS,
INDUSTRIALES Y
ACCIDENTES

SECTOR DE LA ELEVACIÓN | ESPAÑA

2025

1. DATOS MACROECONÓMICOS

2024				
CIFRA DE VENTAS (En miles de €)				EMPLEADOS
Ascensores y escaleras		Exportación	TOTAL	
Obra Nueva	Post Venta			
444.630	2.506.991	536.371	3.487.992	20.690
2025				
CIFRA DE VENTAS (En miles de €)				EMPLEADOS
Ascensores y escaleras		Exportación	TOTAL	
Obra Nueva	Post Venta			
449.555	2.629.833	532.080	3.611.469	20.770

2. DATOS INDUSTRIALES

UNIDADES AÑO 2024			
ASCENSORES		ESCALERAS y PASILLOS	
PARQUE	INSTALADOS	PARQUE	INSTALADOS
1.146.898	17.128	18.042	333

UNIDADES AÑO 2025			
ASCENSORES		ESCALERAS y PASILLOS	
PARQUE	INSTALADOS	PARQUE	INSTALADOS
1.163.874	16.976	18.845	281

3. COMENTARIOS A LOS DATOS OBTENIDOS

▶ VOLUMEN DE ACTIVIDAD

El sector de la elevación ha tenido en 2025 un año de continuidad en el crecimiento, consolidando la evolución positiva iniciada en ejercicios anteriores. El volumen total de negocio ha alcanzado los 3.611 millones de euros, lo que supone un incremento del +3,54% respecto a 2024, en línea con el crecimiento moderado y sostenido del sector.

Analizando el negocio por segmentos:

- La Obra Nueva (ascensores y escaleras) ha alcanzado los 449,5 millones de euros, lo que representa un ligero crecimiento del +1,11% respecto a 2024. Este comportamiento refleja cierta estabilización del segmento, tras el fuerte impulso observado el año anterior, y en coherencia con la evolución más contenida del sector de la construcción.
- El segmento de Post Venta vuelve a ser el principal motor del crecimiento, con un volumen de 2.629 millones de euros, lo que supone un incremento del +4,90% respecto a 2024. Este crecimiento se explica por:
 - o La consolidación de la nueva ITC de ascensores.
 - o El aumento de las actuaciones de modernización.
 - o El crecimiento sostenido del parque instalado.
- La Exportación alcanza los 532 millones de euros, lo que supone una ligera caída del -0,80% respecto a 2024, manteniéndose, no obstante, en niveles elevados y consolidando la presencia internacional del sector.

En términos de unidades:

- Se han instalado 16.976 ascensores, lo que supone un ligero descenso del -0,89% respecto a 2024, reflejando una estabilización tras los niveles altos del ejercicio anterior.
- En escaleras y pasillos, se han instalado 281 unidades, lo que implica una caída más acusada del -15,62%, en un segmento tradicionalmente más volátil y dependiente de grandes proyectos.

El parque total continúa creciendo:

- Ascensores: 1.163.874 unidades (+1,48% respecto a 2024)
- Escaleras y pasillos: 18.845 unidades (+4,45% respecto a 2024)

Este crecimiento sostenido del parque refuerza la base estructural del negocio de post venta, consolidando el modelo



PERSONAL

El empleo en el sector alcanza los 20.770 trabajadores, lo que supone un incremento del +0,39% respecto a 2024, mostrando una estabilización en el crecimiento de las plantillas.

Este comportamiento refleja:

- La consolidación de las estructuras empresariales tras los incrementos de años anteriores.
- La adaptación progresiva a las necesidades derivadas del crecimiento del parque, pero también dificultad para incorporar nuevos técnicos de mantenimiento.
- La mejora en la eficiencia operativa en algunas compañías.

No obstante, el sector sigue presentando un déficit estructural de mano de obra cualificada, especialmente en perfiles técnicos de mantenimiento, lo que continúa siendo uno de los principales retos a medio plazo.



PARQUE DE ASCENSORES Y ESCALERAS

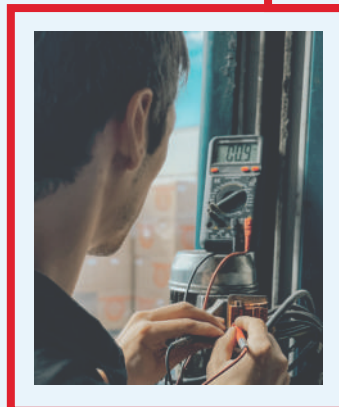
UNIDADES INSTALADAS

El parque de ascensores mantiene una tendencia de crecimiento sostenido, alcanzando las 1.163.874 unidades, con un incremento del +1,48% respecto a 2024, en línea con la evolución estructural del sector.

El número de ascensores instalados en 2025 (16.976 unidades) refleja una ligera contracción del -0,89%, lo que indica una estabilización del mercado tras el crecimiento de años anteriores.

Por su parte:

- El parque de escaleras y pasillos crece hasta 18.845 unidades (+4,45%).
- Sin embargo, las unidades instaladas descienden un -15,62%, presumiblemente por la volatilidad de este segmento y su dependencia de proyectos específicos.



▶ CONCLUSIÓN

El ejercicio 2025 confirma la madurez y solidez del sector de la elevación, caracterizado por:

- Un crecimiento global del +3,54%, sostenido y equilibrado.
- El claro liderazgo del segmento de post venta, con un crecimiento superior a la media del sector.
- Un parque en expansión continua, que garantiza actividad y estabilidad futura.
- Una estabilización del empleo, tras años de crecimiento más intenso.
- Una ligera desaceleración en obra nueva e instalaciones, sin afectar a la tendencia estructural positiva.

En conjunto, el sector mantiene su perfil de actividad resiliente, estable y con fuerte componente recurrente, apoyado en la regulación, la modernización del parque y la creciente demanda de accesibilidad, seguridad y eficiencia.



4. DATOS GLOBALES ACCIDENTES

El presente informe recoge el análisis comparativo de los accidentes comunicados por las empresas asociadas a FEEDA en relación con ascensores y escaleras mecánicas durante los ejercicios 2024 y 2025.

Los datos incluidos proceden de las estadísticas obtenidas de las empresas asociadas a FEEDA y se presentan diferenciando entre:

- personas usuarias,
- personas trabajadoras,
- ascensores,
- escaleras mecánicas.

El documento se ha redactado con un enfoque descriptivo y comparativo, con el fin de presentar la información de forma clara, estructurada y fácilmente interpretable.

CUADRO RESUMEN

Datos accidentes 2025

ESTADISTICAS FEEDA ACCIDENTES 2025								
TIPO INSTALACIÓN	USUARIOS				TRABAJADORES			
	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			OPERACIONES	INDICE DE GRAVEDAD		
		FATAL	GRAVE	LEVE		FATAL	GRAVE	LEVE
ASCENSORES	Técnicos	2	3	81	Montaje	0	0	31
	Humanos	0	0	15	Mantenimiento	0	2	209
	TOTAL	2	3	101	TOTAL	0	2	240
ESCALERAS	Técnicos	0	0	16	Montaje	0	0	1
	Humanos	0	0	4	Mantenimiento	0	0	12
	TOTAL	0	0	20	TOTAL	0	0	13

Nota: Los accidentes mortales registrados en usuarios de ascensores corresponden a atrapamiento de animales de compañía, no a personas usuarias.

Total general 2025

COLECTIVO	TOTAL
USUARIO	121
TRABAJADORES	253
TOTAL GENERAL	374

Variación respecto de 2024

COLECTIVO	EQUIPO	2024	2025	VARIACIÓN%
USUARIO	ASCENSORES	145	101	-30,3%
	ESCALERAS	28	20	-28,6%
	TOTAL	173	121	-30,1%
TRABAJADORES	ASCENSORES	282	240	-14,9%
	ESCALERAS	14	13	-7,1%
	TOTAL	296	253	-14,5%
TOTAL GENERAL		469	374	-20,3

En 2024 se registraron 469 accidentes, frente a 374 en 2025, lo que supone una reducción global del 20,3%.

La disminución se observa tanto en usuarios como en trabajadores, aunque con distinta intensidad:

- en usuarios, el total pasa de 173 a 121 accidentes,
- en trabajadores, el total pasa de 296 a 253 accidentes.

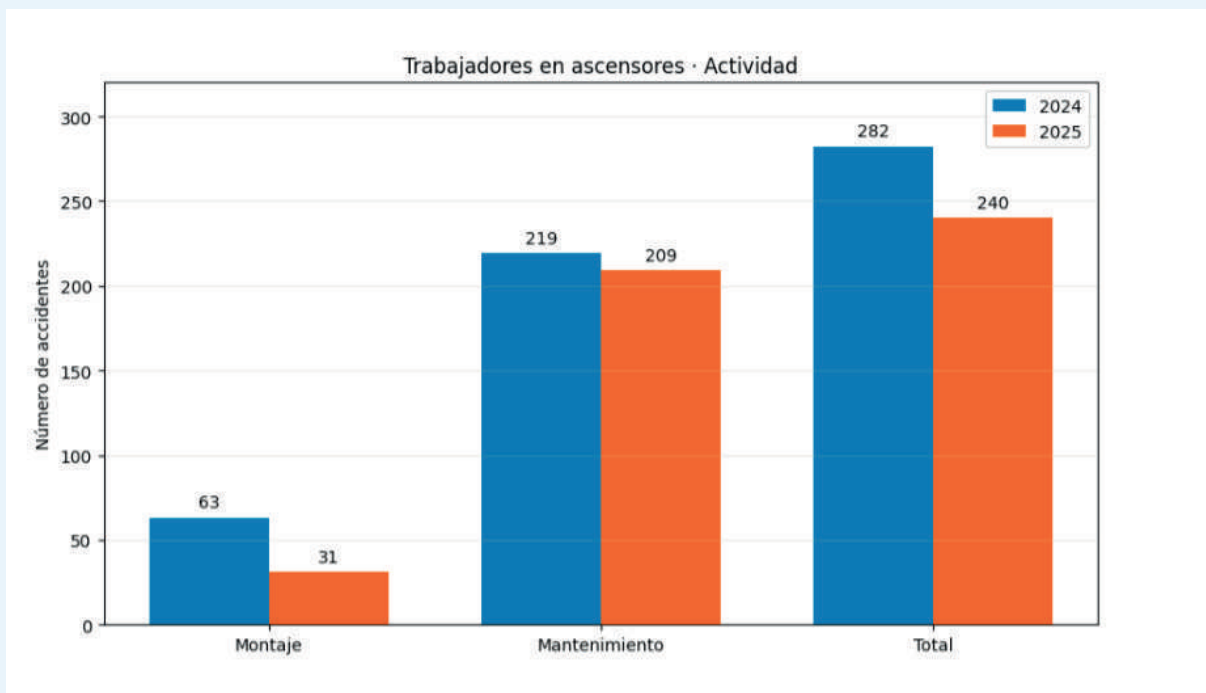
Desde el punto de vista del tipo de instalación, el mayor volumen de accidentes sigue concentrándose en ascensores en ambos ejercicios.

▶ ANÁLISIS DE ACCIDENTES EN TRABAJADORES

Trabajadores en ascensores

En ascensores, los accidentes de trabajadores pasan de 282 en 2024 a 240 en 2025.

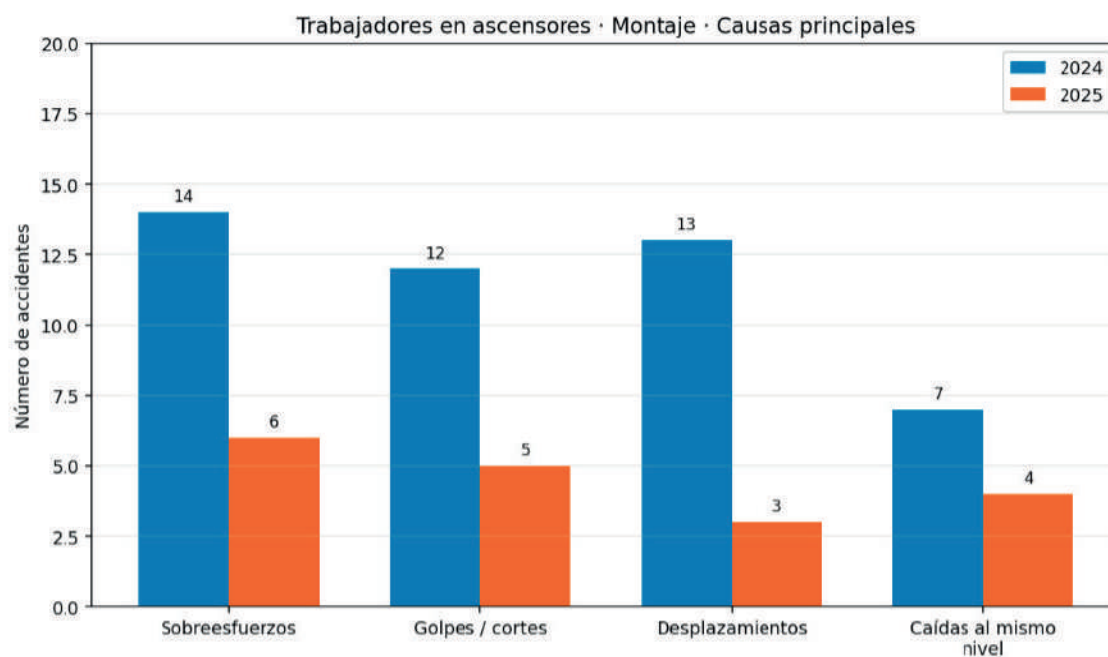
ACTIVIDAD	2024	2025	VARIACIÓN %
MONTAJE	63	31	-50,8%
MANTENIMIENTO	219	209	-4,6%
TOTAL	282	240	-14,9%



La reducción se concentra principalmente en las actividades de montaje, mientras que el volumen de accidentes en mantenimiento presenta una variación más limitada.

Principales causas en montaje

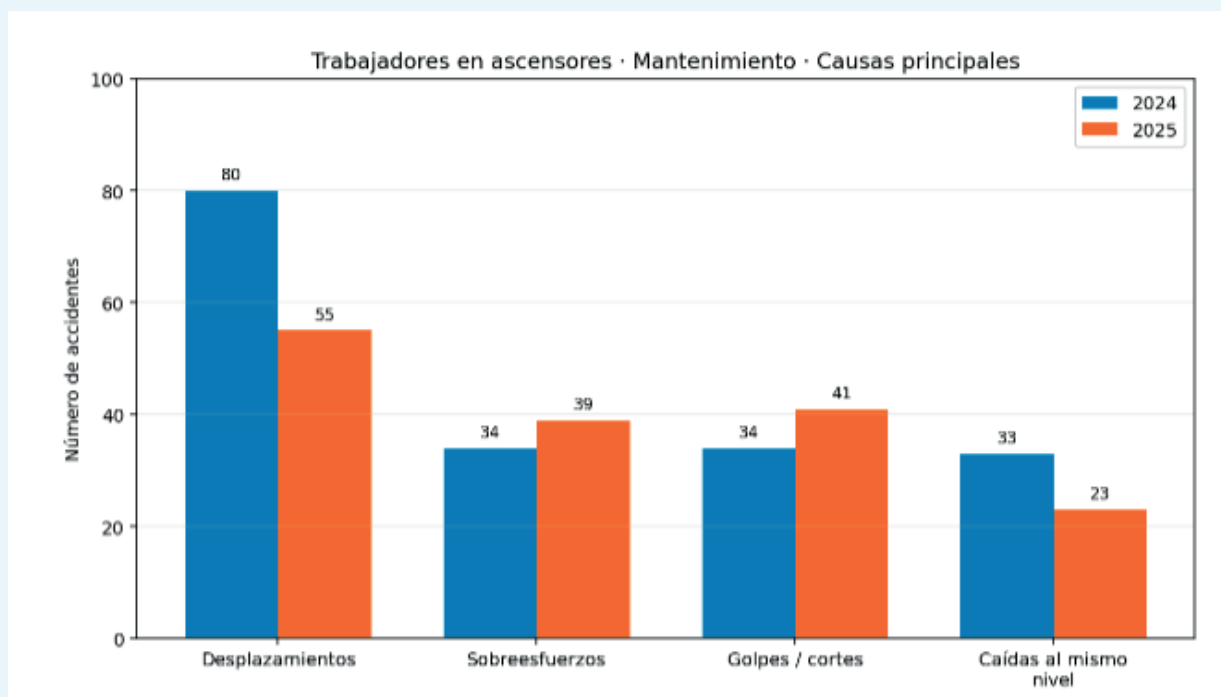
CAUSA PRINCIPAL	2024	2025
SOBRESFUERZOS	14	6
CORTES Y GOLPES	12	5
DESPLAZAMIENTOS	13	3
CAIDAS AL MISMO NIVEL	7	4



En montaje se observa una disminución en las principales causas consideradas.

Principales causas en mantenimiento

CAUSA PRINCIPAL	2024	2025
SOBRESFUERZOS	80	55
CORTES Y GOLPES	34	39
DESPLAZAMIENTOS	34	41
CAIDAS AL MISMO NIVEL	33	23

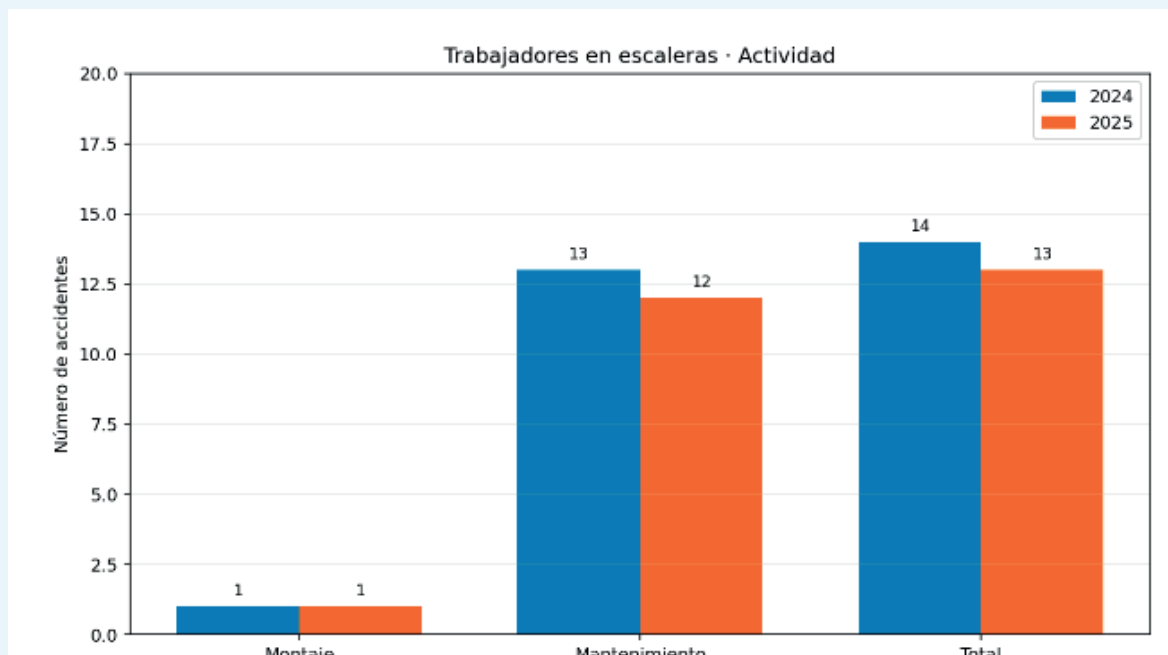


En mantenimiento se aprecia una reducción en desplazamientos y caídas al mismo nivel, mientras que aumentan los sobreesfuerzos y los golpes y cortes.

▶ TRABAJADORES EN ESCALERAS MECÁNICAS

En escaleras mecánicas, los accidentes de trabajadores pasan de 14 en 2024 a 13 en 2025.

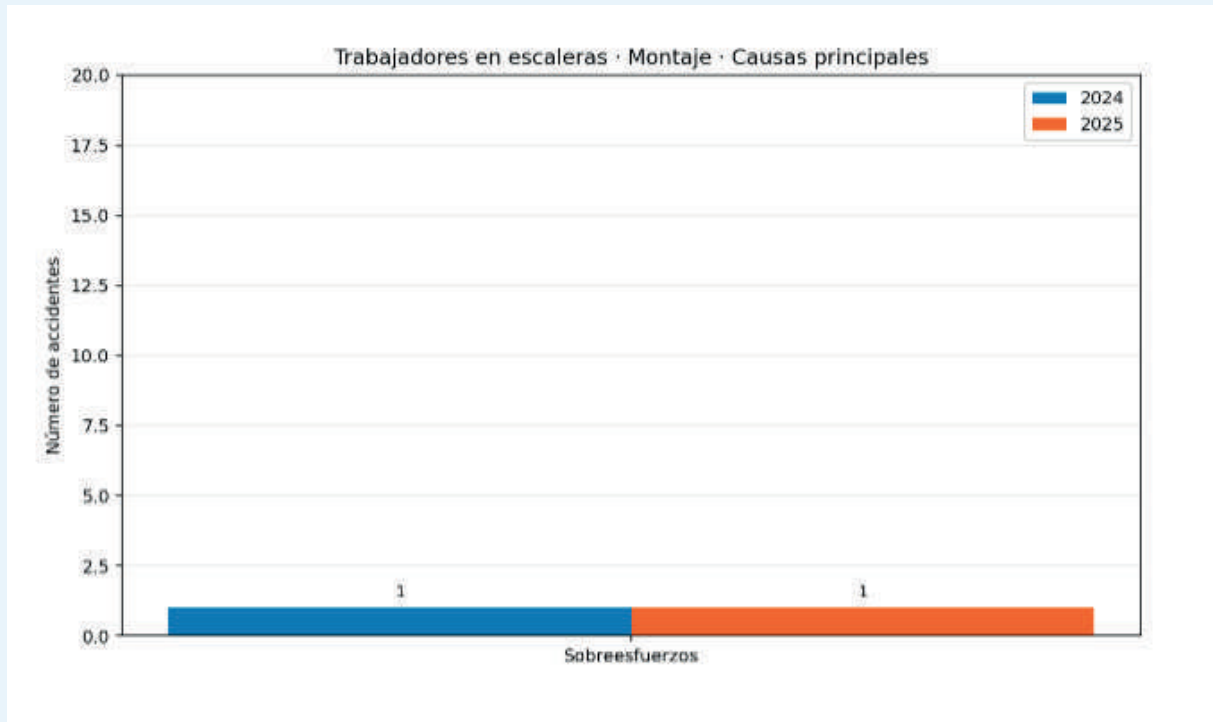
ACTIVIDAD	2024	2025	VARIACIÓN %
MONTAJE	1	1	0,0%
MANTENIMIENTO	13	12	-7,7%
TOTAL	14	13	-7,1%



El volumen de accidentes en escaleras mecánicas se mantiene reducido en ambos años y concentrado fundamentalmente en mantenimiento.

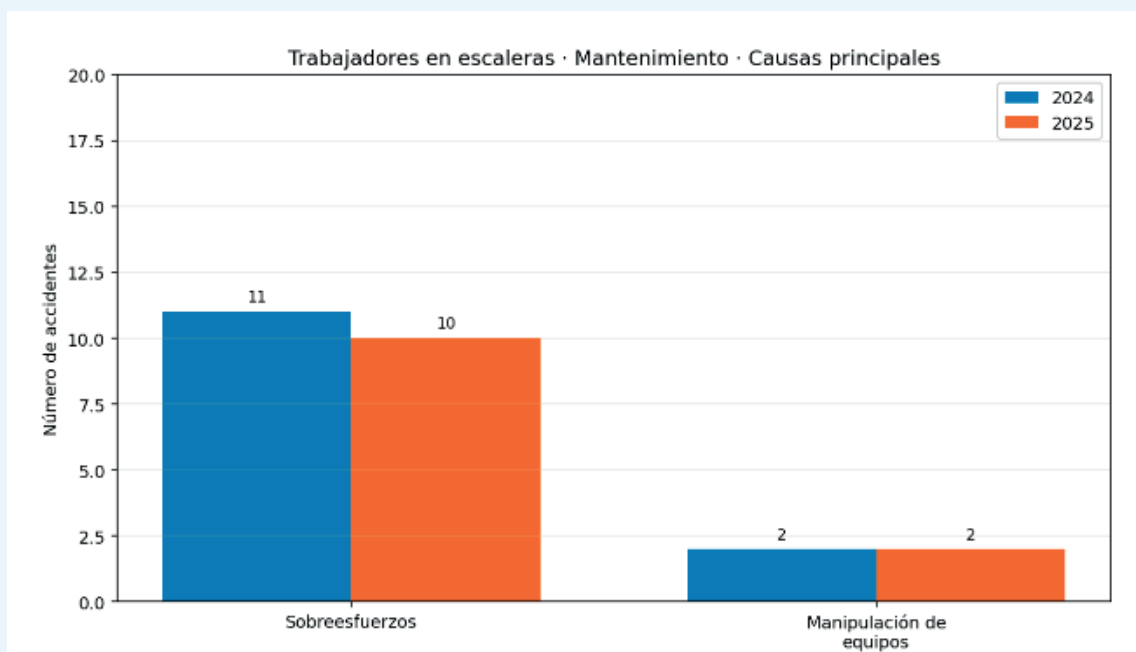
Principales causas en montaje

CAUSAS PRINCIPALES	2024	2025
SOBRESFUERZOS	1	1



Principales causas en mantenimiento

CAUSAS PRINCIPALES	2024	2025
SOBRESFUERZOS	11	10
MANIPULACIÓN DE EQUIPOS	2	2



La distribución de causas en este bloque se mantiene estable, con predominio de los sobreesfuerzos.

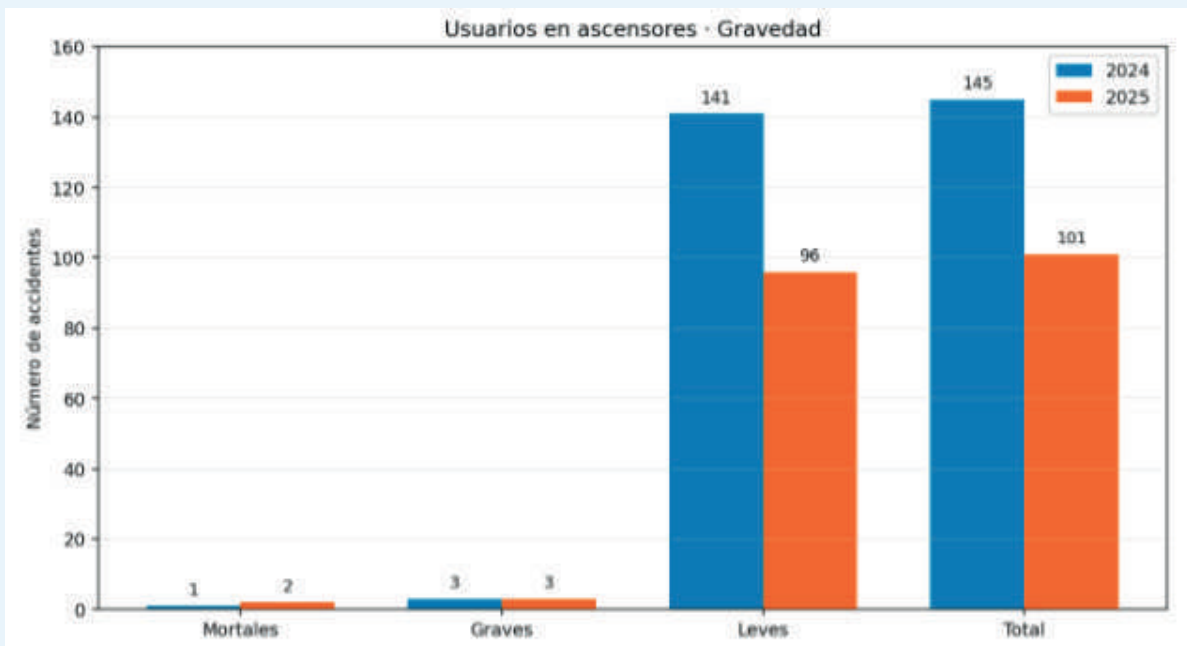
ACCIDENTES EN USUARIOS

Usuarios en ascensores

En ascensores, los accidentes de usuarios pasan de 145 en 2024 a 101 en 2025..

Distribución por gravedad

AÑO	FATAL	GRAVES	LEVES	TOTALES
2024	1	3	141	145
2025	2	3	96	101



Nota aclaratoria: los accidentes mortales registrados en esta parte corresponden a animales de compañía atrapados, no a personas usuarias.

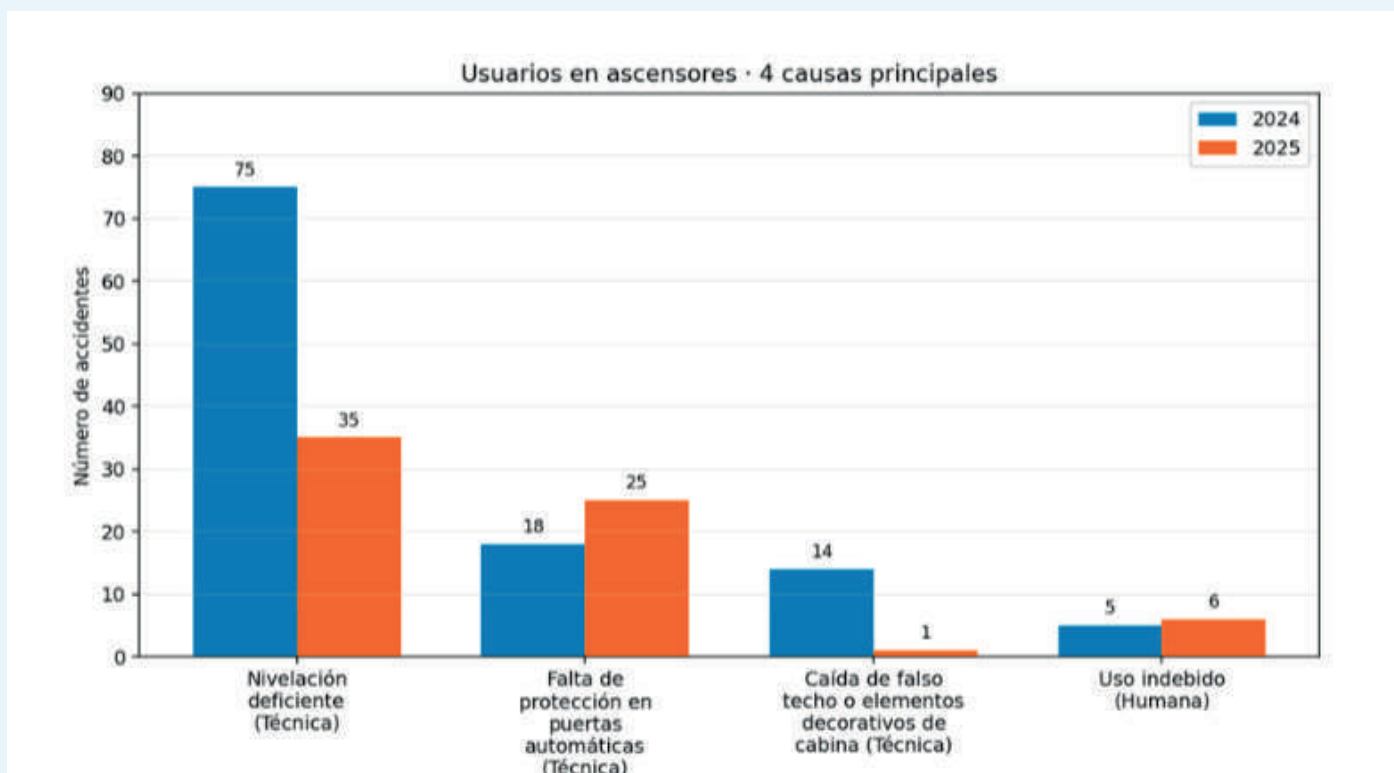
Distribución por origen

ORIGEN	2024	2025
RAZONES TÉCNICAS	137	86
RAZONES HUMANAS	8	15
TOTAL	145	101

Se observa una reducción del número total de accidentes en usuarios de ascensores entre ambos ejercicios. Dentro de esta evolución, disminuyen los accidentes de origen técnico, mientras que aumentan los de origen humano.

Causas principales

CAUSA PRINCIPAL	ORIGEN	2024	2025
NIVELACIÓN DEFICIENTE	TÉCNICA	75	35
FALTA DE PROTECCIÓN EN PUERTAS AUTOMÁTICAS	TÉCNICA	18	25
CAÍDAS DE FALSO TECHO O ELEMENTOS DECORATIVOS DE CABINA	TÉCNICA	14	1
USO INDEBIDO	HUMANA	5	6



Se observa una reducción en los accidentes asociados a nivelación deficiente y a caída de falso techo o elementos decorativos de cabina. Por otro lado, aumentan los casos vinculados a falta de protección en puertas automáticas, mientras que uso indebido se mantiene en valores próximos entre ambos ejercicios.

En relación con la gravedad, en 2024 se registran 3 accidentes graves asociados a nivelación deficiente y 1 accidente mortal correspondiente a atrapamiento de animales de compañía. En 2025 se registran 3 accidentes graves, distribuidos entre nivelación deficiente, falta de puertas en cabina +0,15 m/s y caída por hueco sin presencia de cabina en planta, así como 2 accidentes mortales correspondientes igualmente a animales de compañía.

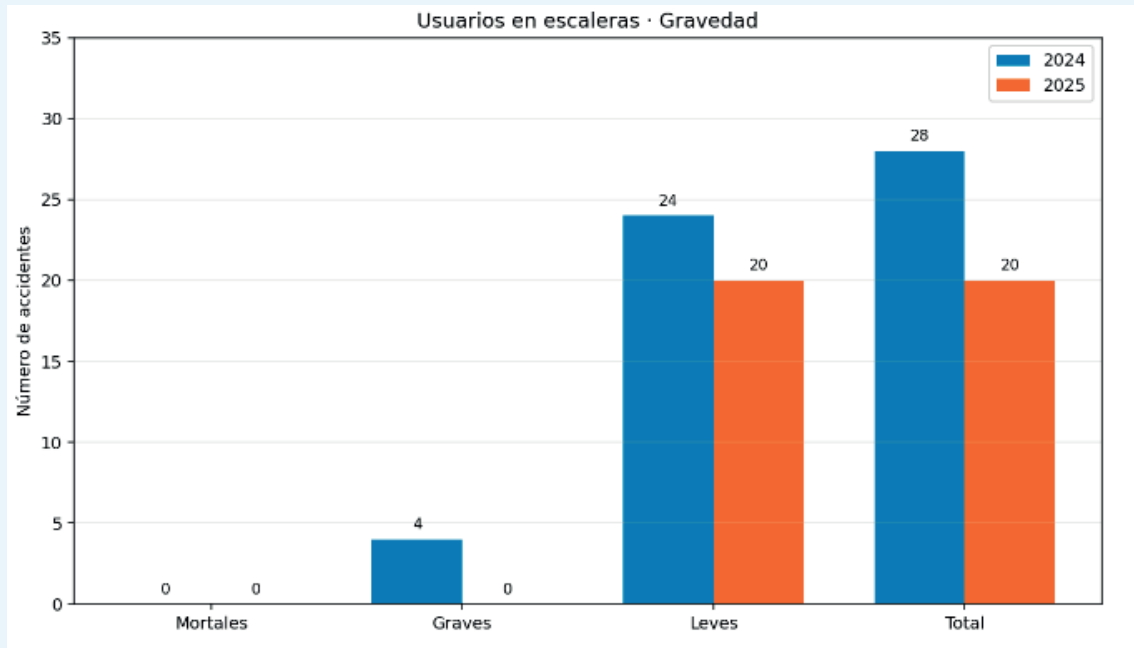
En usuarios de ascensores continúa predominando el peso de las razones técnicas sobre las razones humanas, aunque en 2025 se observa una menor diferencia entre ambas respecto al ejercicio anterior, mientras que aumentan los de origen humano.

▷ USUARIOS EN ESCALERAS MECÁNICAS

En escaleras mecánicas, los accidentes de usuarios pasan de 28 en 2024 a 20 en 2025.

Distribución por gravedad

AÑO	FATAL	GRAVES	LEVES	TOTALES
2024	0	4	24	28
2025	0	0	20	20



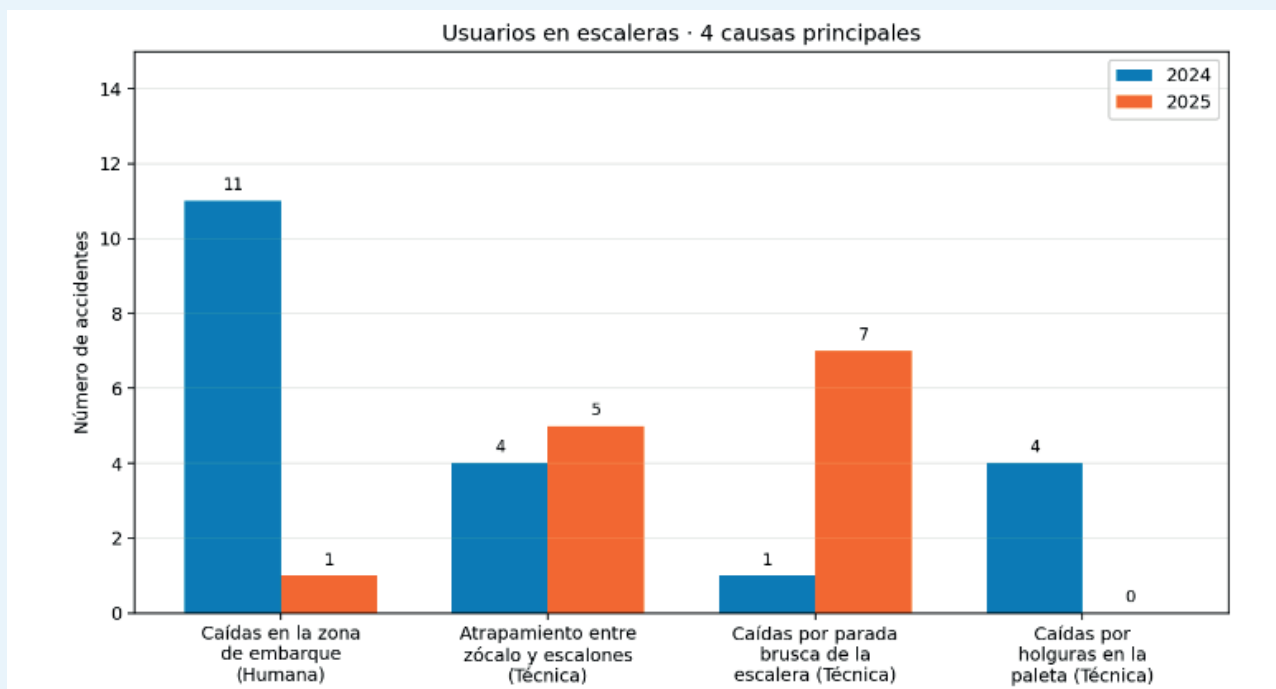
Distribución por origen

ORIGEN	2024	2025
RAZONES TÉCNICAS	13	16
RAZONES HUMANAS	15	4
TOTAL	28	20

En escaleras mecánicas, el total de accidentes disminuye entre ambos ejercicios. Al mismo tiempo, cambia la distribución por origen: en 2024 el mayor peso corresponde a razones humanas, mientras que en 2025 predominan las razones técnicas.

Causas principales

CAUSA PRINCIPAL	ORIGEN	2024	2025
CAÍDAS EN ZONAS DE EMBARQUE	HUMANA	11	1
ATRAPAMIENTO ENTRE ZÓCALO Y ESCALONES	TÉCNICA	4	5
CAÍDAS POR PARADAS BRUSCAS DE LA ESCALERA	TÉCNICA	1	7
CAÍDAS POR HOLGURAS EN LA PALETA	TÉCNICA	4	0



Se aprecia una reducción en las caídas en la zona de embarque y en las caídas por holguras en la paleta. Por otro lado, aumentan los accidentes asociados a atrapamiento entre zócalo y escalones y a caídas por parada brusca de la escalera.

En relación con la gravedad, en 2024 se registran 4 accidentes graves, todos ellos asociados a caídas por holguras en la paleta. En 2025 no se registran accidentes graves ni mortales en esta parte.

En usuarios de escaleras mecánicas, la distribución de causas presenta una variación entre ambos ejercicios, pasando de un mayor peso de las razones humanas en 2024 a una mayor presencia de razones técnicas en 2025.

5. ANÁLISIS COMPARATIVO 2024-2025

En el conjunto del periodo analizado se observa una disminución en el número total de accidentes registrados tanto en usuarios como en trabajadores.

En trabajadores, la reducción se concentra principalmente en las actividades de montaje en ascensores, mientras que en mantenimiento de ascensores el volumen de accidentes continúa siendo el más elevado dentro del conjunto analizado.

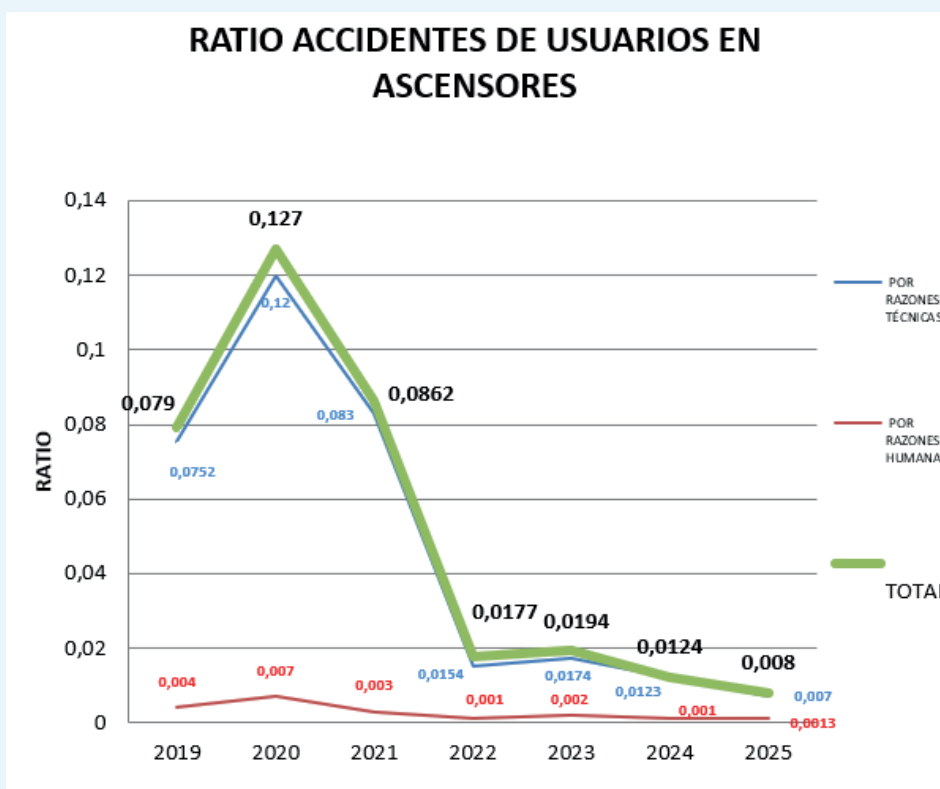
En trabajadores de escaleras mecánicas, el número de accidentes se mantiene reducido y presenta una distribución estable, con predominio de los sobreesfuerzos en mantenimiento.

En usuarios de ascensores, el total de accidentes disminuye entre ambos ejercicios. En este bloque continúa predominando el peso de las razones técnicas, aunque en 2025 aumenta la participación relativa de las razones humanas. Dentro de las causas principales, se aprecia una reducción en la nivelación deficiente y en la caída de falso techo o elementos decorativos de cabina, mientras que aumentan los casos relacionados con la falta de protección en puertas automáticas.

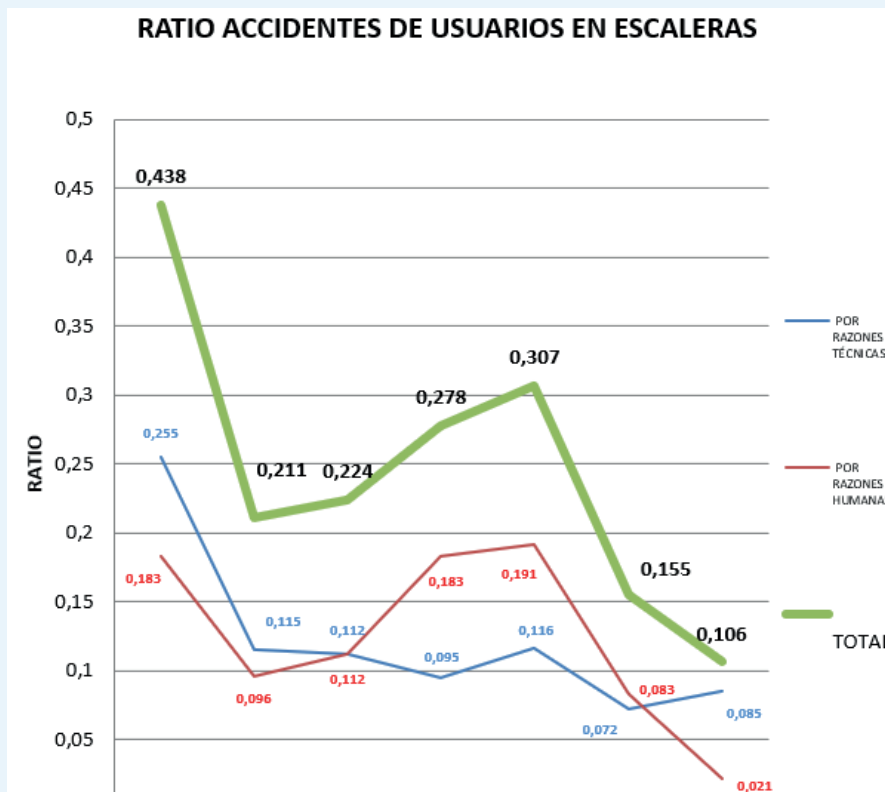
En usuarios de escaleras mecánicas, el total también disminuye. La distribución por origen presenta una variación entre ambos ejercicios: en 2024 predominan las razones humanas, mientras que en 2025 adquieren mayor peso las razones técnicas. Dentro de las causas principales, disminuyen las caídas en la zona de embarque y las caídas por holguras en la paleta, mientras que aumentan los accidentes asociados a atrapamiento entre zócalo y escalones y a caídas por parada brusca de la escalera.

En relación con la gravedad, debe señalarse expresamente que los accidentes mortales registrados en usuarios de ascensores corresponden a animales de compañía atrapados, no a personas usuarias.

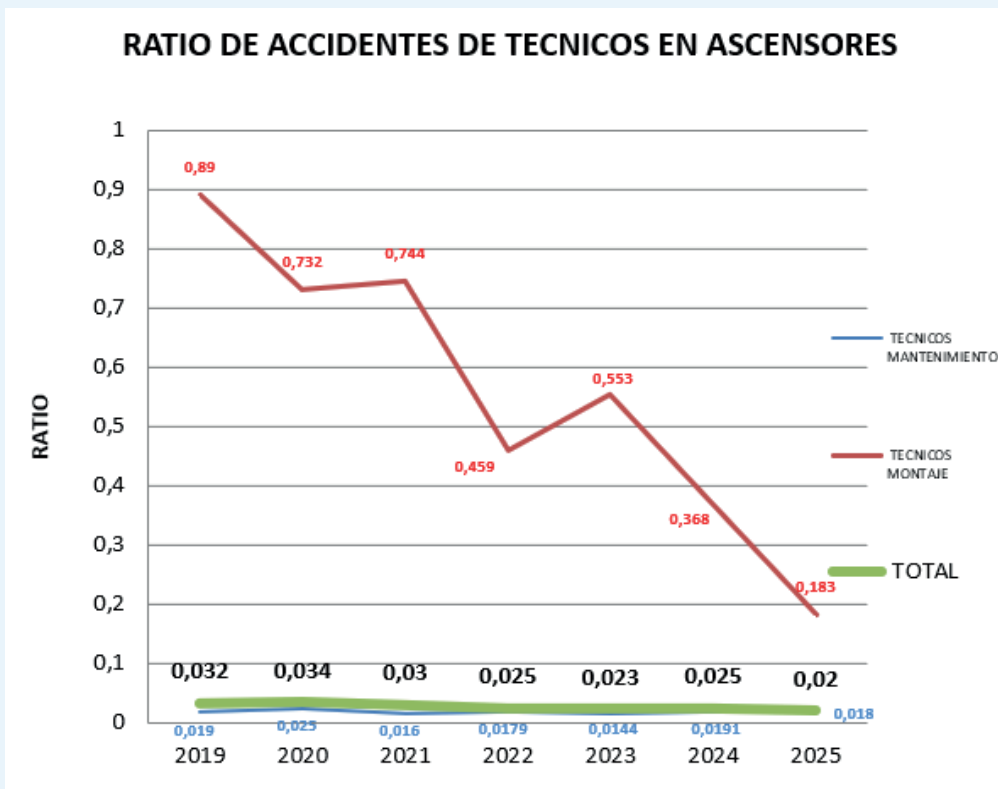
TOTAL ACCIDENTES DE USUARIOS EN ASCENSORES					RATIO ACCIDENTES DE USUARIOS EN ASCENSORES					
		Fatal	Grave	Leve	TOTAL		Fatal	Grave	Leve	TOTAL
Por razones técnicas	2019		2	793	795			0,0002	0,075	0,0752
	2020			1290	1290				0,12	0,12
	2021			904	904				0,083	0,083
	2022	4	3	167	174		0,0004	0,0003	0,015	0,0157
	2023		4	197	201			0,0004	0,017	0,0174
	2024		3	134	137			0,0003	0,012	0,0123
2025	2	3	81	86		0,0002	0,0003	0,007	0,0075	
Por razones humanas	2019			41	41				0,004	0,004
	2020	1	1	67	69		0,0001	0,0001	0,0063	0,007
	2021		2	35	37			0,0002	0,003	0,003
	2022			16	16				0,001	0,001
	2023		1	20	21			0,0001	0,002	0,002
	2024	1		7	8		0,0001		0,0006	0,0007
2025			15	15				0,0013	0,0013	
TOTAL	2019		2	834	836			0,0002	0,079	0,079
	2020	1	1	1357	1359		0,0001	0,0001	0,127	0,127
	2021		2	939	941			0,0002	0,086	0,0862
	2022	4	3	183	190		0,0004	0,0003	0,017	0,0177
	2023		5	217	222			0,0004	0,019	0,0194
	2024	1	3	141	145		0,0001	0,0003	0,012	0,0124
2025	2	3	96	101		0,0002	0,0003	0,008	0,0085	



TOTAL ACCIDENTES DE USUARIOS EN ESCALERAS					RATIO ACCIDENTES DE USUARIOS EN ESCALERAS					
		Fatal	Grave	Leve	TOTAL		Fatal	Grave	Leve	TOTAL
Por razones técnicas	2019	0	1	38	39		0	0,007	0,248	0,255
	2020	0	0	18	18	↓	0	0	0,115	0,115
	2021	0	0	18	18	→	0	0	0,112	0,112
	2022	0	1	15	16	↓	0	0,006	0,089	0,095
	2023	0	0	20	20	↑	0	0	0,116	0,116
	2024	0	4	9	13	↓	0	0,022	0,050	0,072
2025	0	0	16	16	↑	0	0	0,085	0,085	
Por razones humanas	2019	0	0	28	28		0	0	0,183	0,183
	2020	0	1	14	15	↓	0	0,006	0,089	0,096
	2021	0	0	18	18	↑	0	0	0,112	0,112
	2022	0	0	31	31	↑	0	0	0,183	0,183
	2023	0	3	30	33	↓	0	0,017	0,174	0,191
	2024	0	0	15	15	↓	0	0	0,083	0,083
2025	0	0	4	4	↓	0	0	0,021	0,021	
TOTAL	2019	0	1	66	67		0	0,007	0,431	0,438
	2020	0	1	32	33	↓	0	0,006	0,204	0,211
	2021	0	0	36	36	↑	0	0	0,224	0,224
	2022	0	1	46	47	↑	0	0,006	0,272	0,278
	2023	0	3	50	53	↑	0	0,017	0,290	0,307
	2024	0	4	24	28	↓	0	0,022	0,133	0,155
2025	0	0	20	20	↓	0	0	0,106	0,106	



TOTAL ACCIDENTES DE TECNICOS EN ASCENSORES					RATIO ACCIDENTES DE TECNICOS EN ASCENSORES					
		Fatal	Grave	Leve	TOTAL		Fatal	Grave	Leve	TOTAL
En Montaje	2019	0	0	135	135	2019	0	0	0,89	0,890
	2020	0	2	99	101	2020	0	0,0145	0,7174	0,732
	2021	1	1	113	115	2021	0,06	0,06	0,731	0,744
	2022	0	1	75	76	2022	0	0,006	0,453	0,459
	2023	0	0	93	93	2023	0	0	0,553	0,553
	2024	0	0	63	63	2024	0	0	0,368	0,368
2025	0	0	31	31	2025	0	0	0,183	0,183	
En Mantenimiento	2019	0	2	204	206	2019	0	0,0002	0,019	0,019
	2020	0	1	262	263	2020	0	0,0001	0,0245	0,025
	2021	2	0	181	183	2021	0,0130	0	0,0170	0,0168
	2022	1	4	192	197	2022	0,0060	0,0001	0,0170	0,0179
	2023	0	1	162	163	2023	0	0,0001	0,0140	0,0144
	2024	0	2	217	219	2024	0	0,0002	0,0190	0,0191
2025	0	2	207	209	2025	0	0,0002	0,0180	0,0180	
TOTAL	2019	0	2	339	341	2019	0	0,0002	0,032	0,032
	2020	0	3	361	364	2020	0	0,0003	0,0337	0,034
	2021	3	1	288	292	2021	0,0003	0,0001	0,027	0,027
	2022	1	5	267	273	2022	0,0001	0,0005	0,024	0,025
	2023	0	1	255	256	2023	0	0,0001	0,023	0,023
	2024	0	2	280	282	2024	0	0,0002	0,0240	0,025
2025	0	2	238	240	2025	0	0,0002	0,2000	0,020	



TOTAL ACCIDENTES DE TECNICOS EN ESCALERAS					
		Fatal	Grave	Leve	TOTAL
Técnicos de Montaje	2019	0	0	2	2
	2020	0	0	10	10
	2021	0	1	5	6
	2022	0	1	7	8
	2023	0	0	6	6
	2024	0	0	1	1
2025	0	0	1	1	
Técnicos de Mantenimiento	2019	0	0	11	11
	2020	0	0	8	8
	2021	0	0	2	2
	2022	0	0	16	16
	2023	0	0	21	21
	2024	0	0	13	13
2025	0	0	12	12	
TOTAL	2019	0	0	13	13
	2020	0	0	18	18
	2021	0	1	7	8
	2022	0	1	23	24
	2023	0	0	27	27
	2024	0	0	14	14
2025	0	0	13	13	

RATIO ACCIDENTES DE TECNICOS EN ESCALERAS				
	Fatal	Grave	Leve	TOTAL
2019	0	0	0,508	0,508
2020	0	0	2,865	2,865
2021	0	0,268	1,34	1,609
2022	0	0,276	1,934	2,210
2023			1,724	1,724
2024	0	0	0,30	0,300
2025	0	0	0,356	0,356
2019	0	0	0,072	0,072
2020	0	0	0,052	0,051
2021	0	0	0,012	0,012
2022	0	0	0,095	0,095
2023	0	0	0,122	0,122
2024	0	0	0,072	0,072
2025	0	0	0,064	0,064
2019	0	0	0,083	0,083
2020	0	0	0,118	0,115
2021	0	0,006	0,044	0,050
2022	0	0,006	0,136	0,142
2023	0	0	0,157	0,157
2024	0	0	0,078	0,078
2025	0	0	0,069	0,072

