OPORTUNIDADES DEL MERCADO INTERNACIONAL PARA EL SECTOR METAL VALENCIANO.

MOVILIDAD

AIDIMME
INSTITUTO TECNOLÓGICO

agrupación innovadora
Valmetal

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

'25

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

agrupación innovadora Valmetal

ÍNDICE

Estructura del sector en la CV 3

Localización 4
Principales indicadores 5
Empresas tractoras de la Comunitat Valenciana 7

Comercio exterior 12

Evolución de mercados de interés 27

Bélgica 28
Polonia 36
Marruecos 44
Túnez 49

Metodología 54



ESTRUCTURA DEL SECTOR.

Estructura del sector.

Principales variables económicas en la Comunitat Valenciana

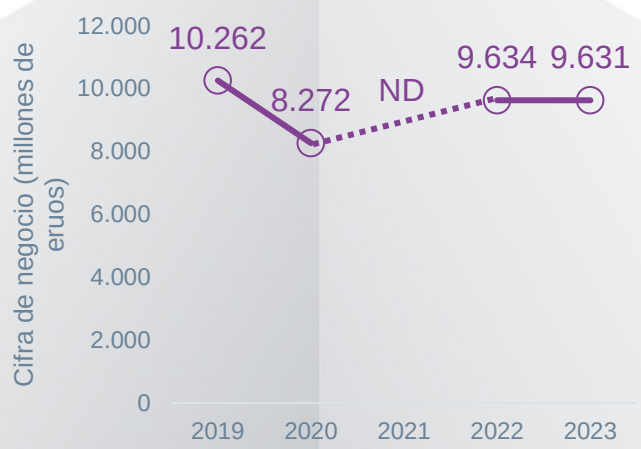
CNAE 29 – Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Número de empresas



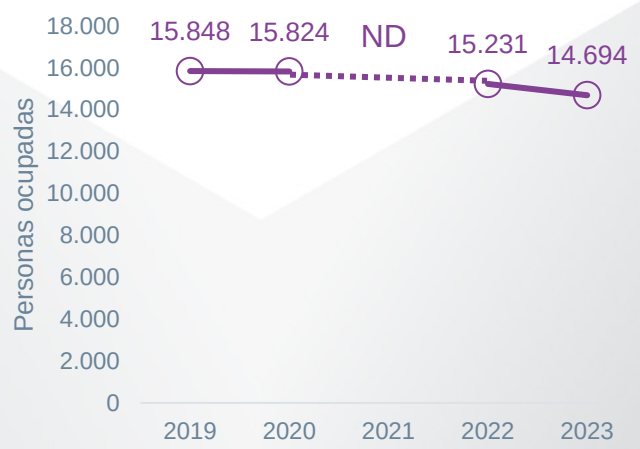
8,3%
del total nacional
(2023)

Cifra de negocio (millones euros)



10,6%
del total nacional
(2023)

Personas ocupadas



9,9%
del total nacional
(2023)

Fuente: a partir de datos del Instituto Nacional de Estadística.
CNAE 2009 – 29 – **Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques**

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

agrupación innovadora Valmetal

Estructura del sector.

Localización de empresas

Empresas activas del sector de movilidad en la Comunitat Valenciana

A partir de muestra sobre empresas de Registro Mercantil

Empresas activas: **170**

Ingresos de explotación: **11.053.794.796 €**
(último ejercicio disponible)

Número de personas empleadas: **18.202**
(último ejercicio disponible)

CNAE 29 – Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Empresas activas: **129**

Ingresos de explotación: **9.860.084.796 €**
(último ejercicio disponible)

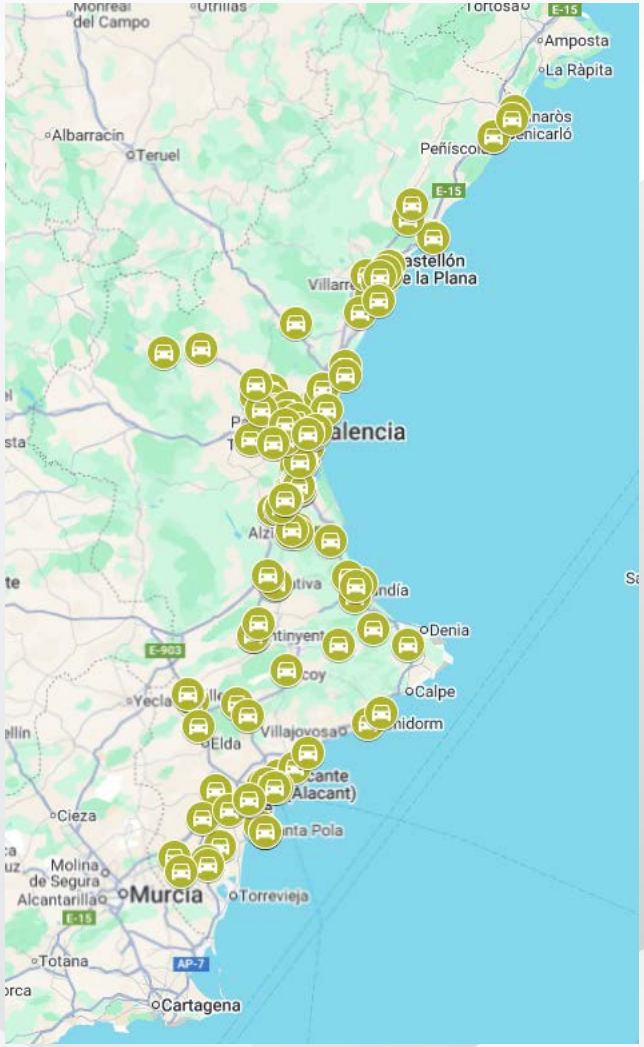
Número de personas empleadas: **18.202**
(último ejercicio disponible)

CNAE 30 – Fabricación de otro material de transporte

Empresas activas: **41**

Ingresos de explotación: **1.193.710.425 €**
(último ejercicio disponible)

Número de personas empleadas: **3.376**
(último ejercicio disponible)



Fuente: a partir de datos del Registro Mercantil

Principales variables financieras del sector. 2021 - 2024

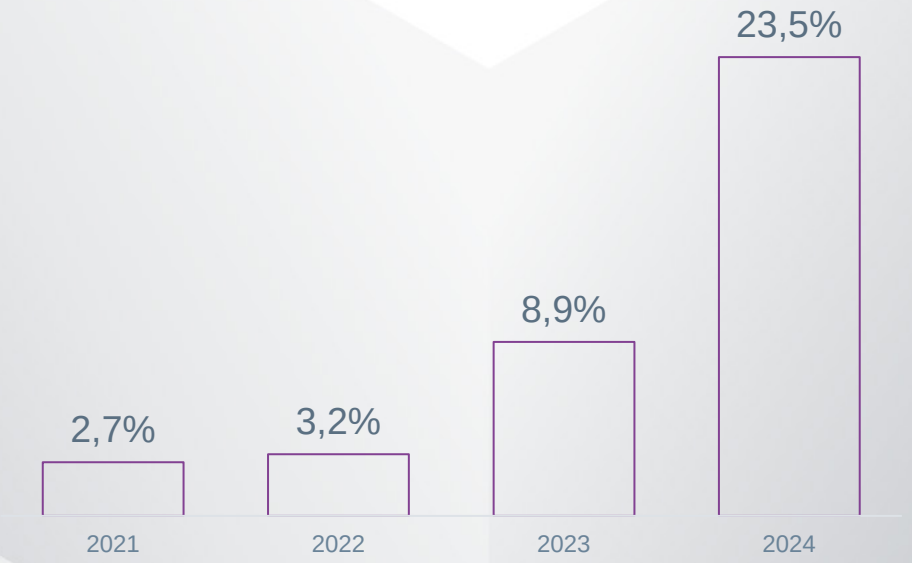
Empresas activas del sector de movilidad en la Comunitat Valenciana. Valor mediano.

CNAE 29 – Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Ingresos de explotación



Rentabilidad financiera



Fuente: a partir de datos del Registro Mercantil

Estructura del sector.

Principales variables financieras del sector. 2021 - 2024

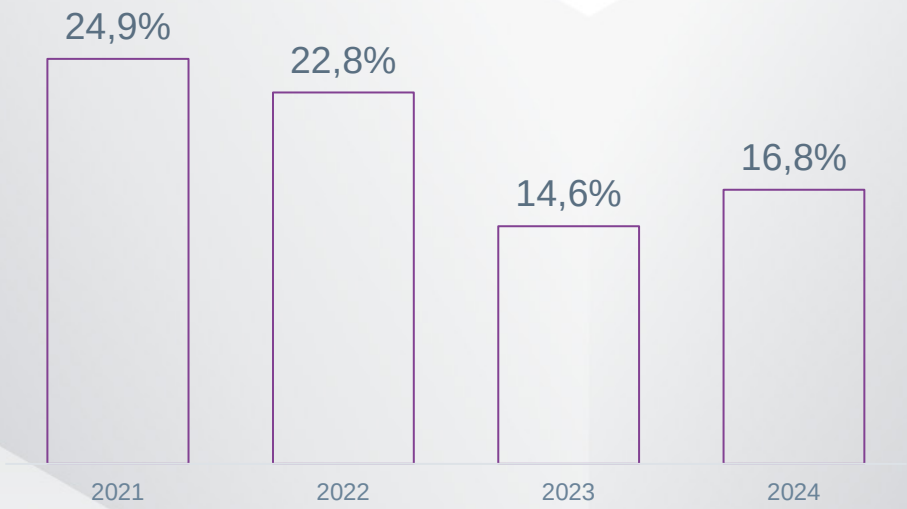
Empresas activas del sector de movilidad en la Comunitat Valenciana. Valor mediano.

CNAE 30 – Fabricación de otro material de transporte

Ingresos de explotación



Rentabilidad financiera



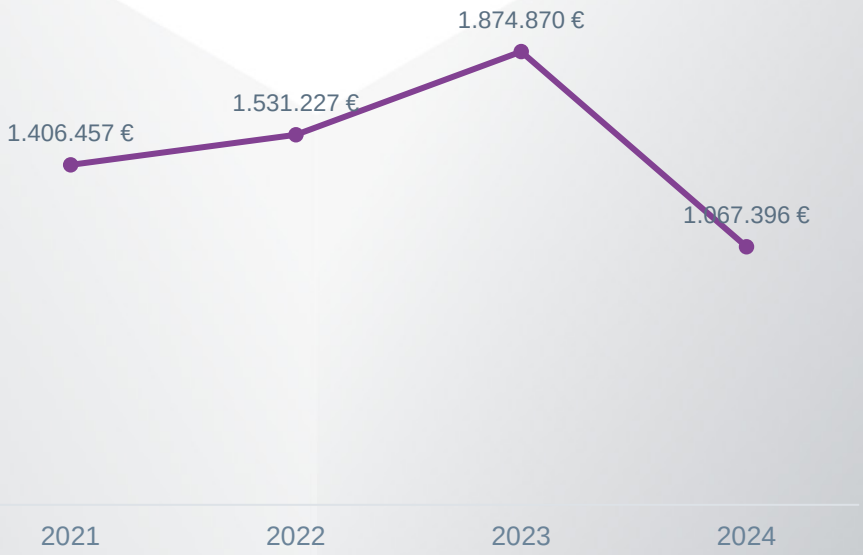
Fuente: a partir de datos del Registro Mercantil

Principales variables financieras del sector. 2021 - 2024

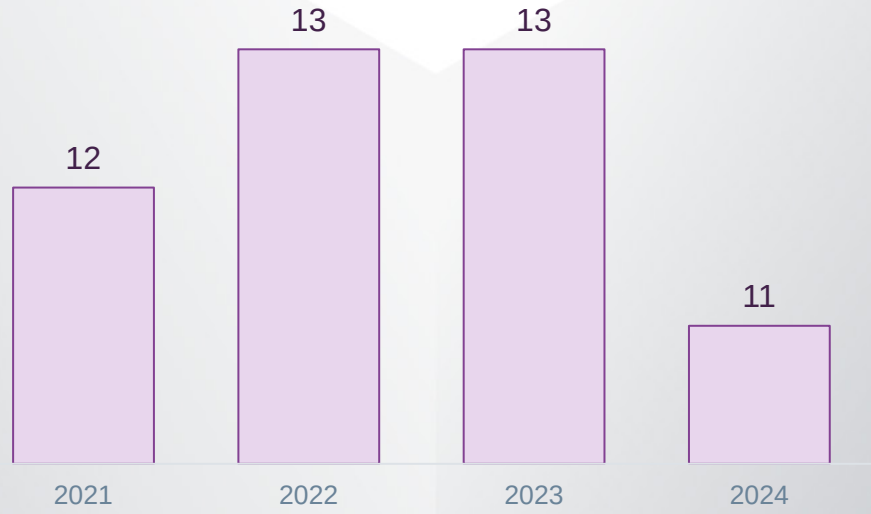
Empresas activas del sector de movilidad en la Comunitat Valenciana. Mediana.

CNAE 29 – Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Total activo



Personas empleadas



Fuente: a partir de datos del Registro Mercantil

Principales variables financieras del sector. 2021 - 2024

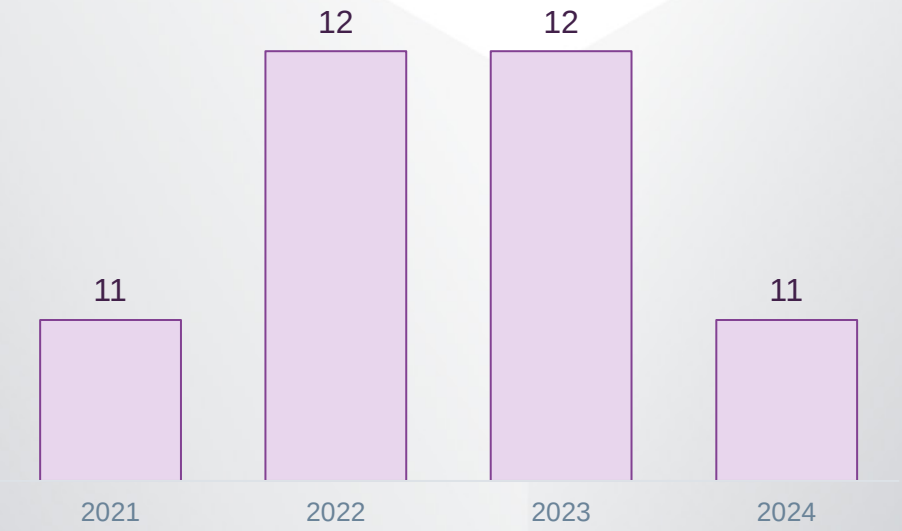
Empresas activas del sector de movilidad en la Comunitat Valenciana. Mediana.

CNAE 30 – Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Total activo



Personas empleadas



Fuente: a partir de datos del Registro Mercantil

Estructura del sector.

Empresas tractoras del sector de movilidad.
Último ejercicio disponible

Empresas activas del sector de movilidad en la Comunitat Valenciana.

Para definir las empresas tractoras del sector en el mercado exterior, hemos estimado el porcentaje de ingresos de explotación que se genera en el extranjero.

Empresa	Municipio	Actividad	Último año disponible	Ingresos de explotación (millones EUR)	Facturación exterior (estimada – millones EUR)	Países / áreas destino exportaciones
FORD ESPAÑA SL	ALMUSSAFES	Fabricación de automóviles y piezas de repuesto	2023	7.280,8	5.897	EUROPA UK
STADLER RAIL VALENCIA S.A.U.	ALBUIXECH	Diseño y fabricación de locomotoras y trenes de pasajeros.	2024	1.017,5	794	
FAURECIA INTERIOR SYSTEMS SALC ESPAÑA SL	PATERNA	Desarrollo de turismos	2024	166,0	156	UNION EUROPEA
BENIMAR-OCARSA SAU	PENISCOLA/PEÑISCOLA	Fabricación de autocaravanas	2023	181,5	154	UNION EUROPEA
AUTOLIV BKI SA	LA POBLA DE VALLBONA	Fabricación y comercialización de sistemas de seguridad para automóviles	2024	231,2	136	
MUELLES Y BALLESTAS HISPANO ALEMANAS S.L.U.	VILA-REAL	Fabricación de ballestas para la automoción	2023	111,0	97	UNION EUROPEA
BLUE FACTORY TEAM SLU	ELX/ELCHE	Fabricación, distribución de bicicletas.	2024	98,4	87	UNION EUROPEA
PLASTIC OMNIUM EQUIPAMIENTOS EXTERIORES SAU	ALMUSSAFES	Comercialización, limpieza y mantenimiento de contenedores urbanos	2024	566,5	79	ALEMANIA FRANCIA PORTUGAL
KAMAX SLU	MUSEROS	Fabricación de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor, principalmente tornillería para automoción.	2024	79,0	74	UNION EUROPEA
INDUSTRIAS DOLZ SAU	ALMASSORA	Fabricación y comercialización de bombas de agua para automoción.	2023	61,2	53	UNION EUROPEA

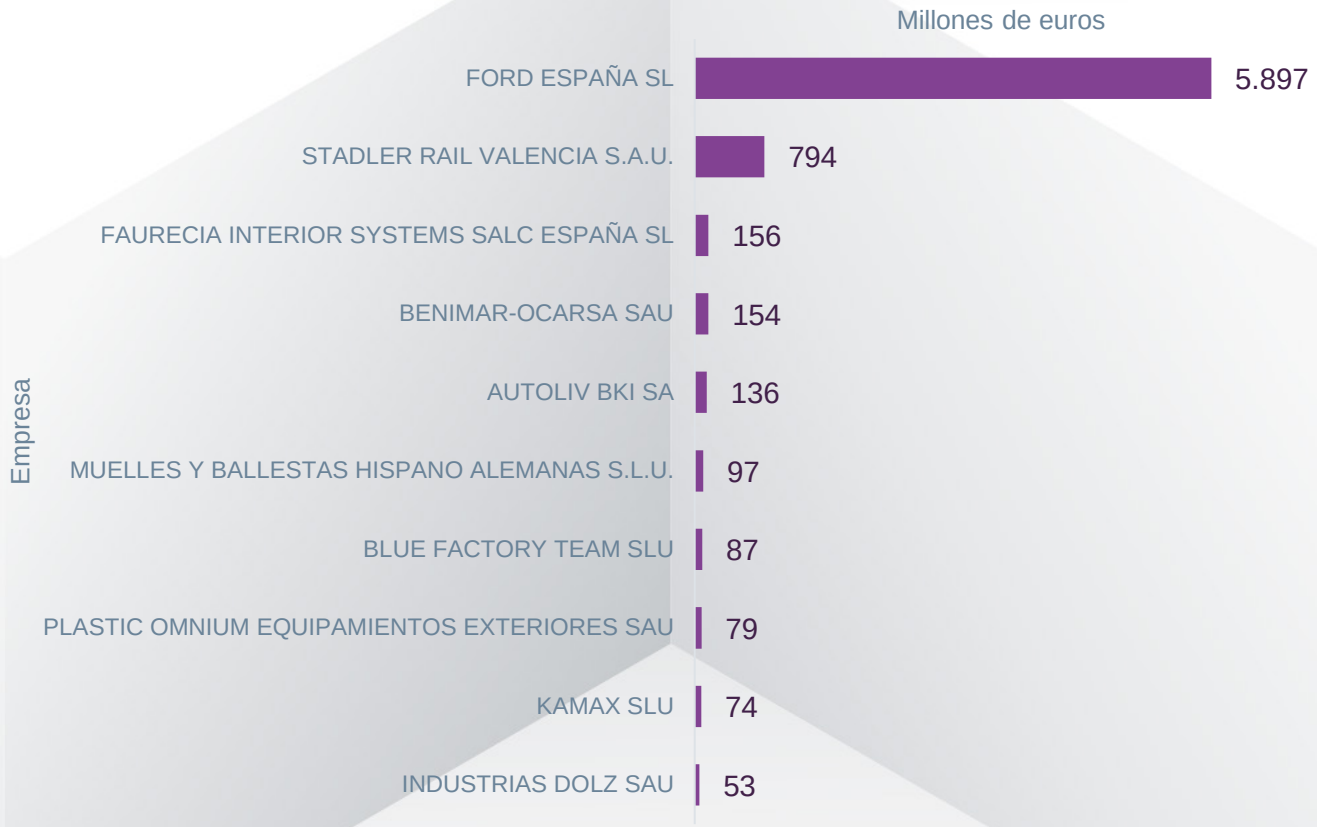
Fuente: a partir de datos del Registro Mercantil

Estructura del sector.

Empresas tractoras del sector de movilidad. Último ejercicio disponible

Empresas activas del sector de movilidad en la Comunitat Valenciana.

Para definir las empresas tractoras del sector en el mercado exterior, hemos estimado el porcentaje de ingresos de explotación que se genera en el extranjero.



Fuente: a partir de datos del Registro Mercantil

agrupación innovadora
Valmetal

Sector movilidad

'25

COMERCIO EXTERIOR.

agrupación innovadora Valmetal

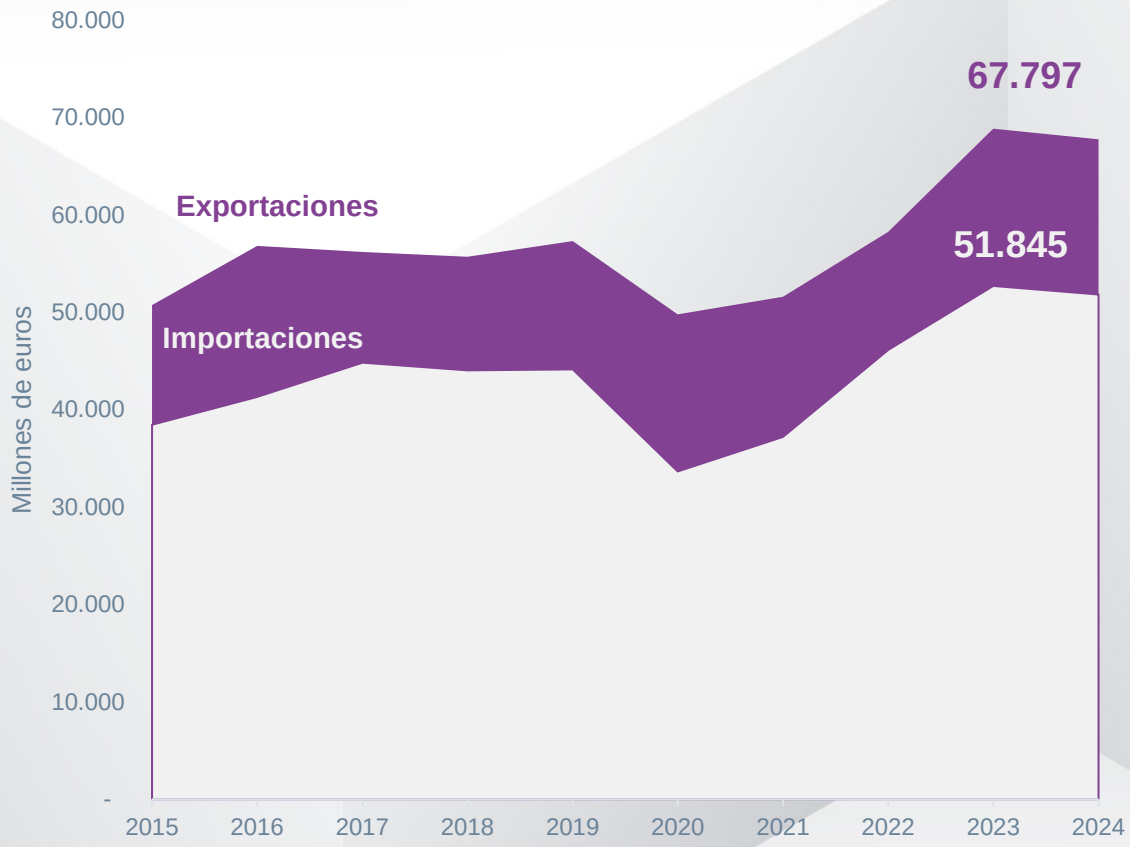
Las exportaciones de la Comunitat **Valenciana alcanzaron los 5.239 millones de euros en 2024.**

Las exportaciones de productos de movilidad alcanzaron los 5.239 millones de euros en 2024, lo que supuso una reducción del -19,3% respecto a 2023. Aunque en todas las áreas geográficas se redujeron las exportaciones, es especialmente relevante la caída en las exportaciones con destino el continente americano, que pasaron de 574,9 millones de euros en 2023 a 110,4 en 2024.

Las importaciones también se vieron afectadas por el recorte en las relaciones comerciales, cayendo un -0,5% hasta los 4.994 millones de euros en 2024; tras un binomio 2022 – 2023 de gran actividad.



Comercio exterior de movilidad en España.

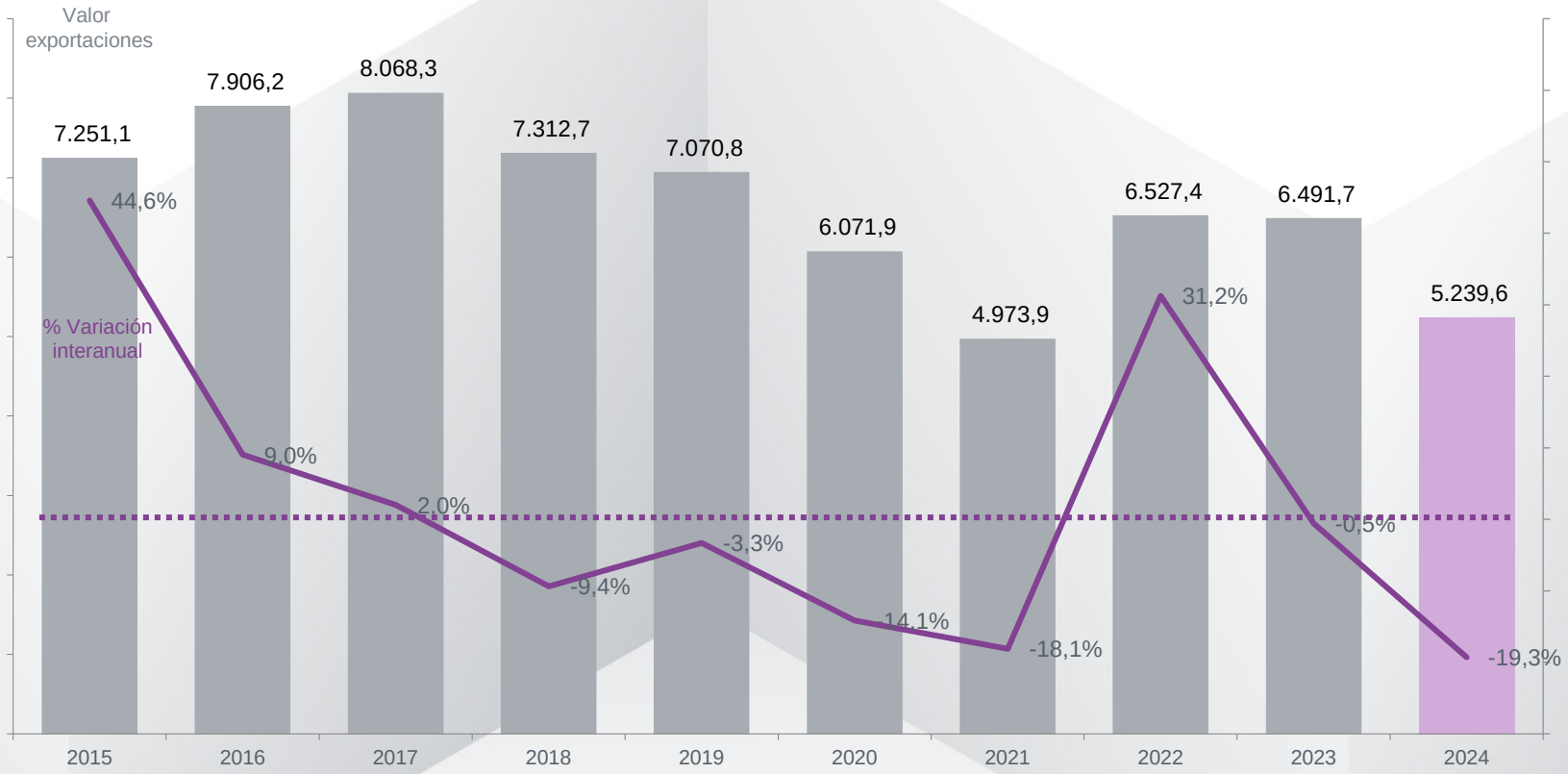


La Comunidad Valenciana suponen el **7,7%** del total de las exportaciones; y el **9,6%** de las importaciones españolas.

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Exportaciones de la Comunitat Valenciana. Sector de movilidad

2015-2024.



FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Exportaciones de productos de movilidad por regiones mundiales. 2024

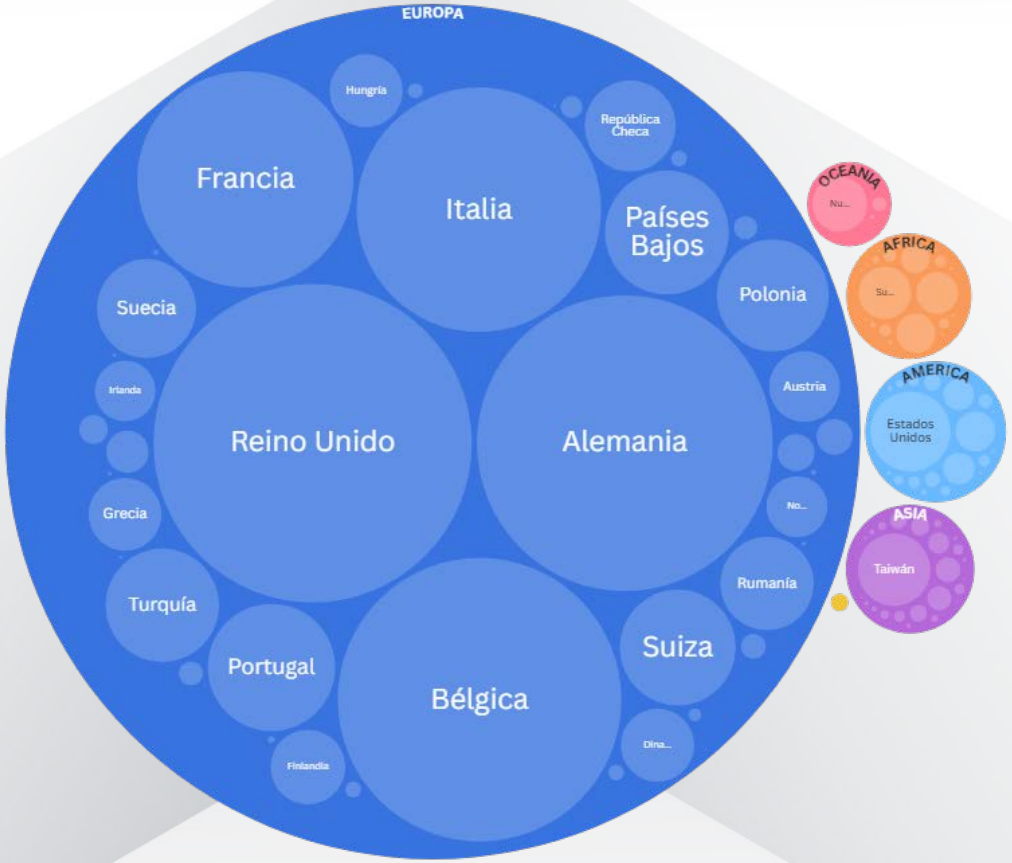
Millones euros

Área geográfica	2023	2024*	23/24
Europa	5.655,6	4.942,6	-12,6%
América	574,9	110,4	-80,8%
Asia	102,6	82,2	-19,9%
África	85,1	73,7	-13,9%
Oceanía	73,0	31,3	-57,4%
Total general	**6.491,7**	**5.239,6**	**-19,3%**

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Exportaciones de la Comunitat Valenciana. Movilidad por áreas geográficas

Año 2024.

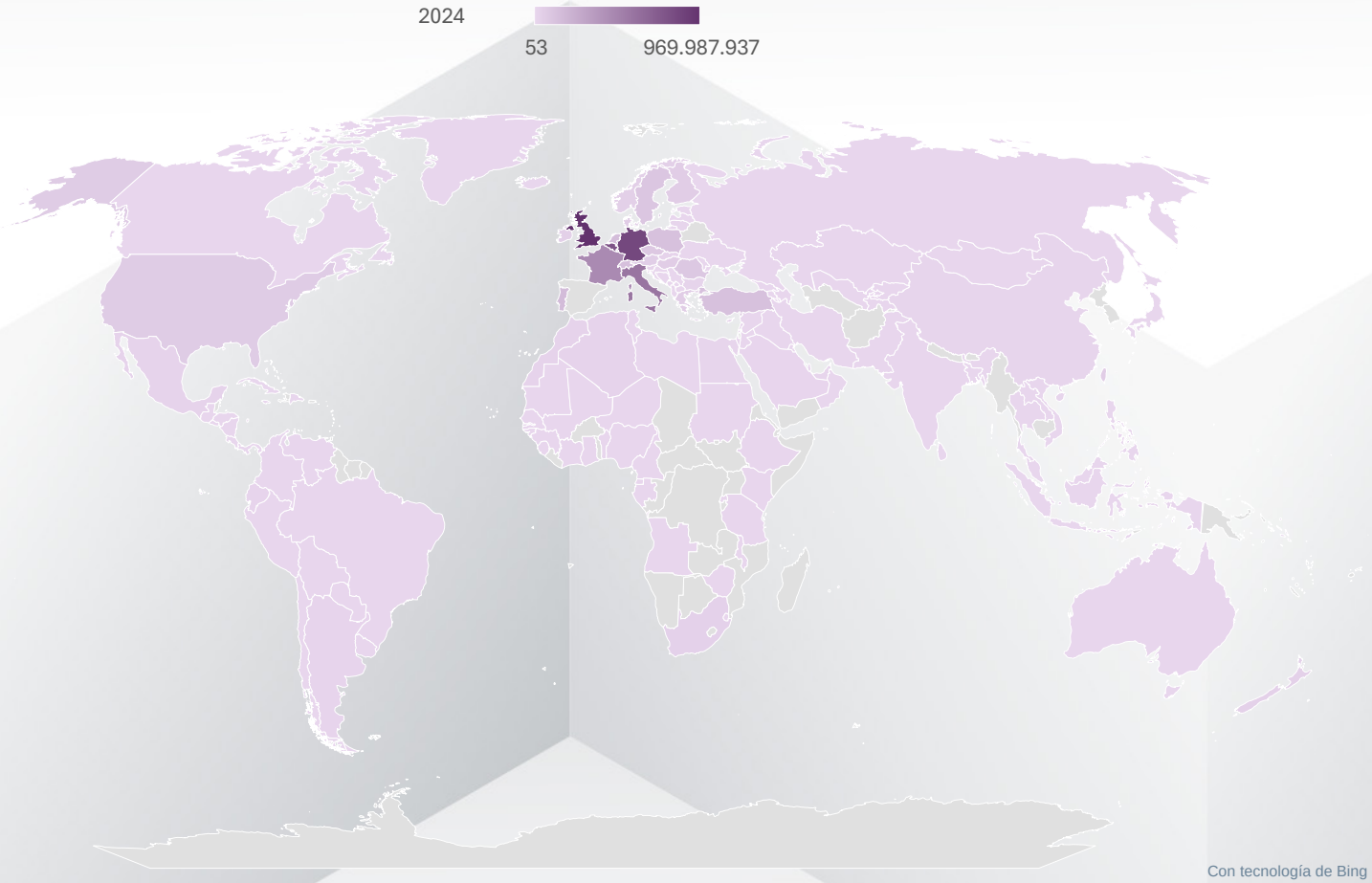


FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

agrupación innovadora Valmetal

Comercio exterior.
Exportaciones de la Comunitat Valenciana.
Movilidad por países
Año 2024.

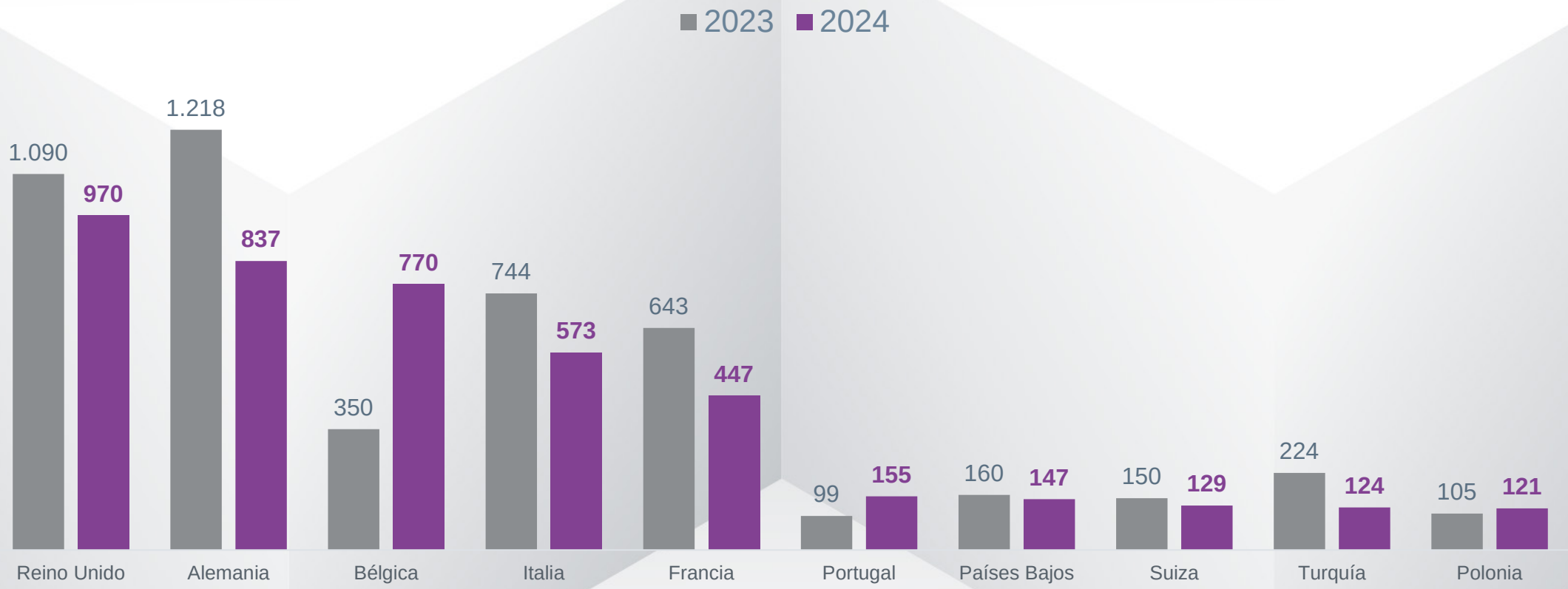


Con tecnología de Bing
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Geospatial Data Edit, Microsoft, Navinfo, Open Places, OpenStreetMap, Overture Maps Fundation, TomTom, Wikipedia, Zenrin

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Destino de las exportaciones de movilidad en 2024*.

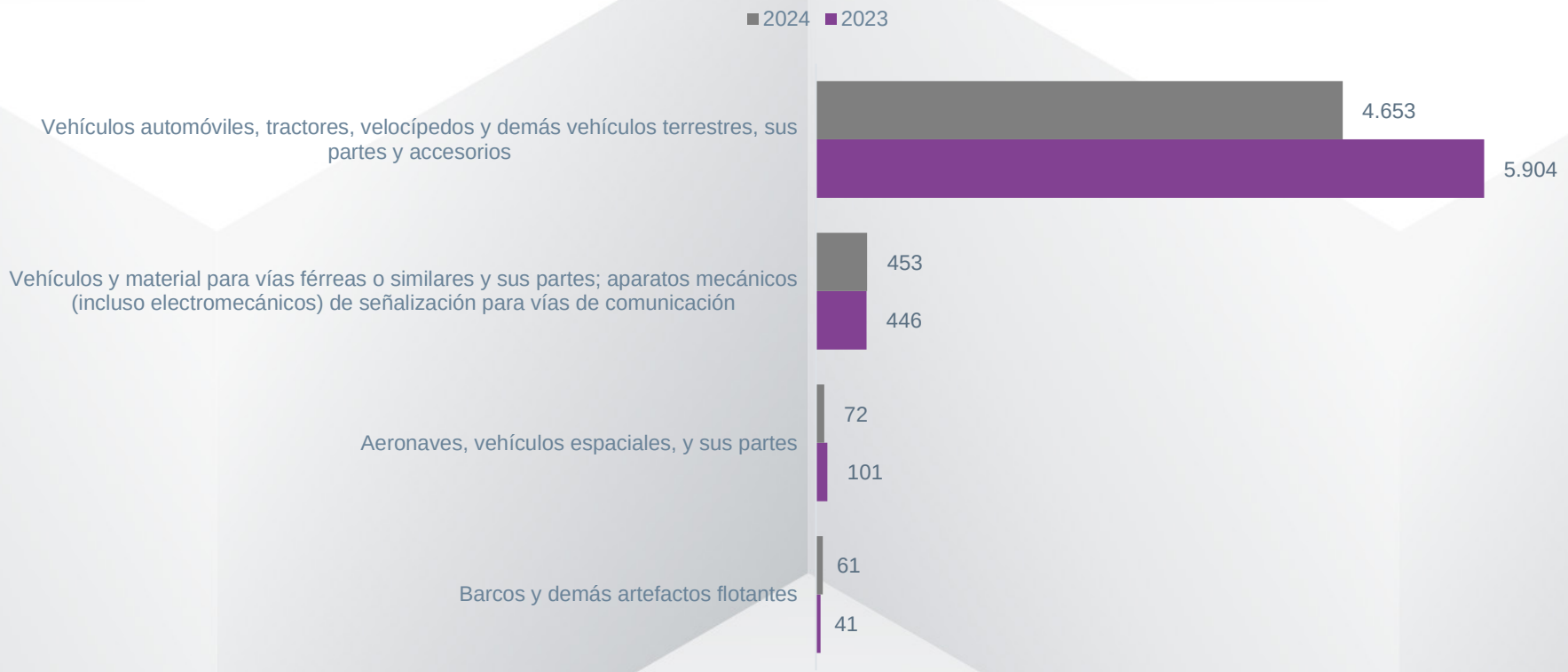
Top 10 de países exportadores en 2024
Millones de €



FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

¿Cuáles son los principales productos exportados en 2024*?

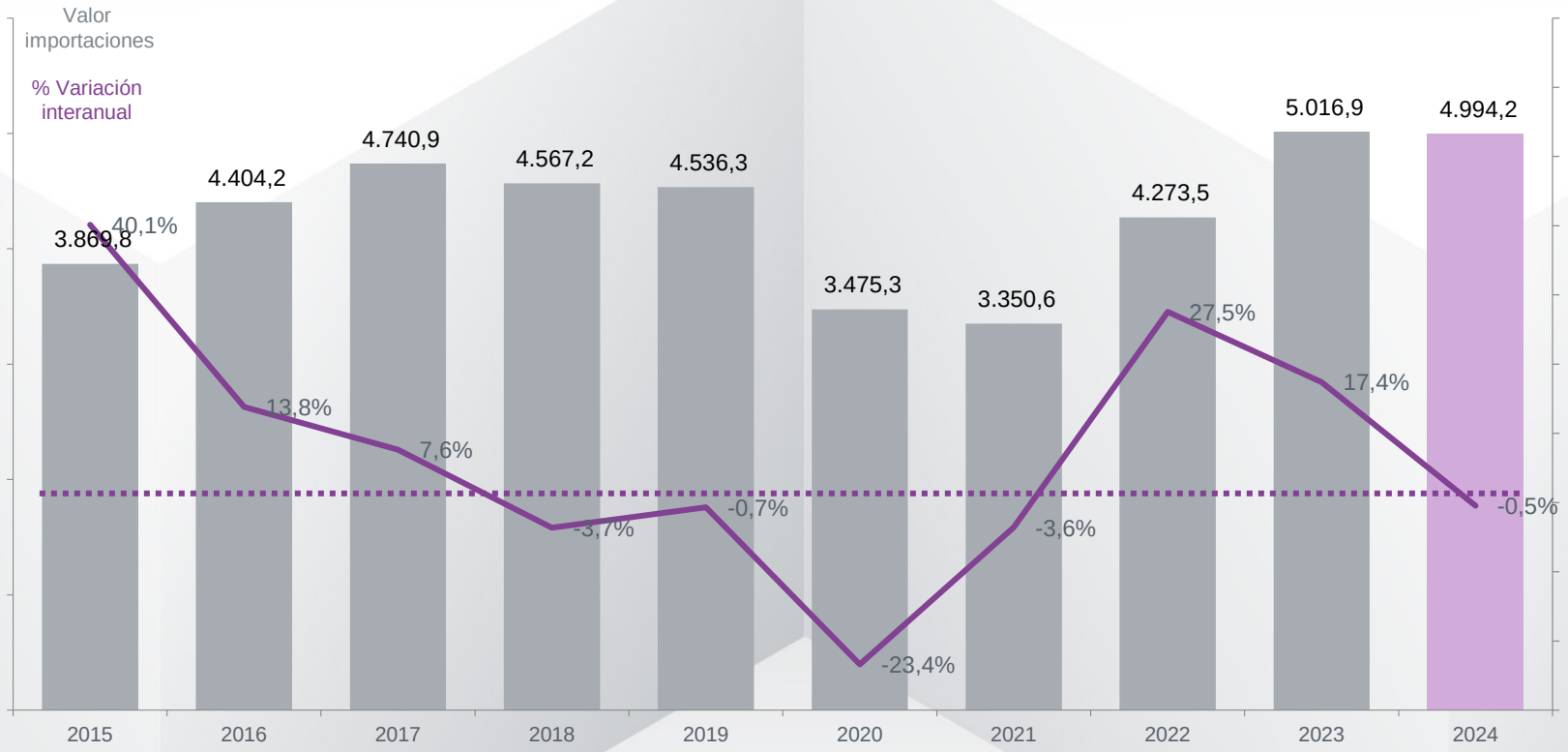
Top de productos exportados en 2024
Millones de €



FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Importaciones de la Comunitat Valenciana. Sector de movilidad

2015-2024.



FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Importaciones de productos de movilidad por regiones mundiales. 2024

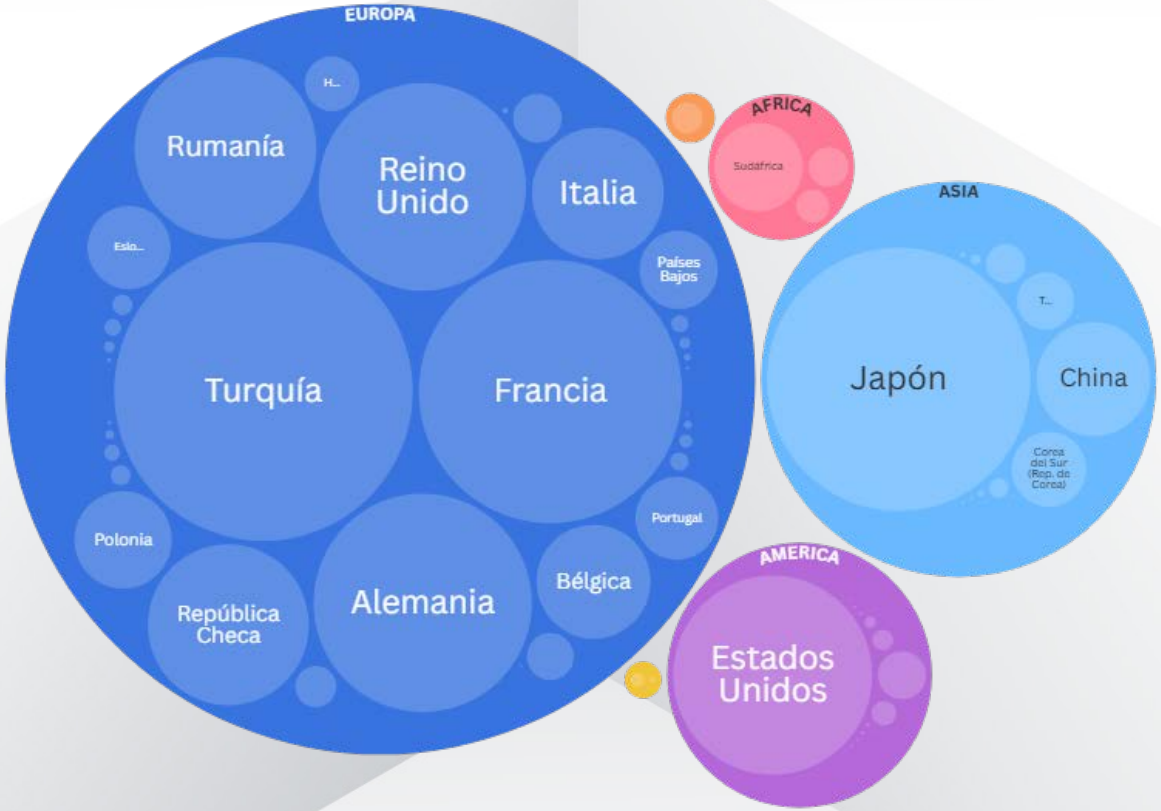
Millones de euros

Área geográfica	2023	2024*	23/24
Europa	3.494,6	3.592,3	2,8%
Asia	754,1	883,6	17,2%
América	613,8	407,3	-33,6%
África	147,0	99,6	-32,3%
Oceanía	1,5	2,1	44,0%
Total general	**5.016,9**	**4.994,2**	**-0,4%**

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Importaciones de la Comunitat Valenciana. Movilidad por áreas geográficas

Año 2024.

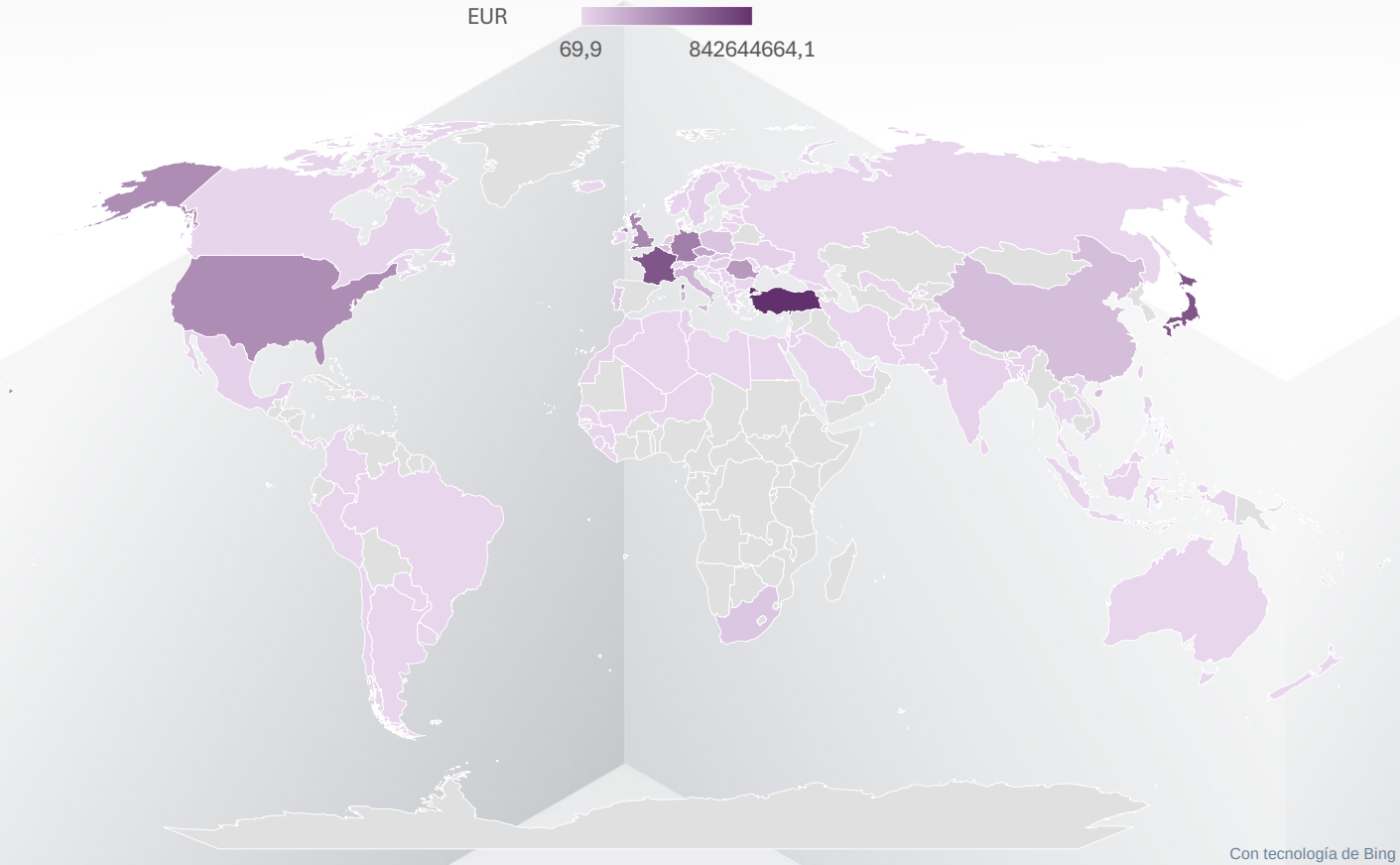


FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

Comercio exterior.
Importaciones de la Comunitat Valenciana.
Movilidad por países
Año 2024.

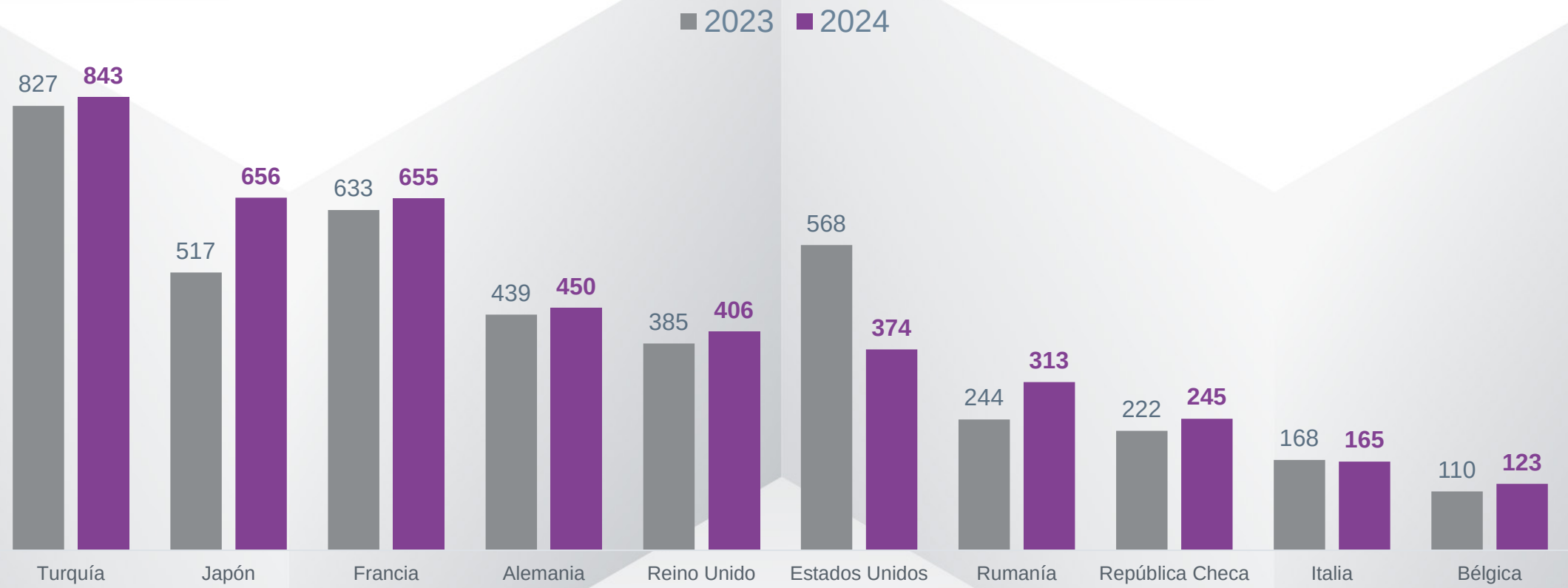
agrupación innovadora Valmetal



FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Origen de las importaciones de movilidad en 2024*.

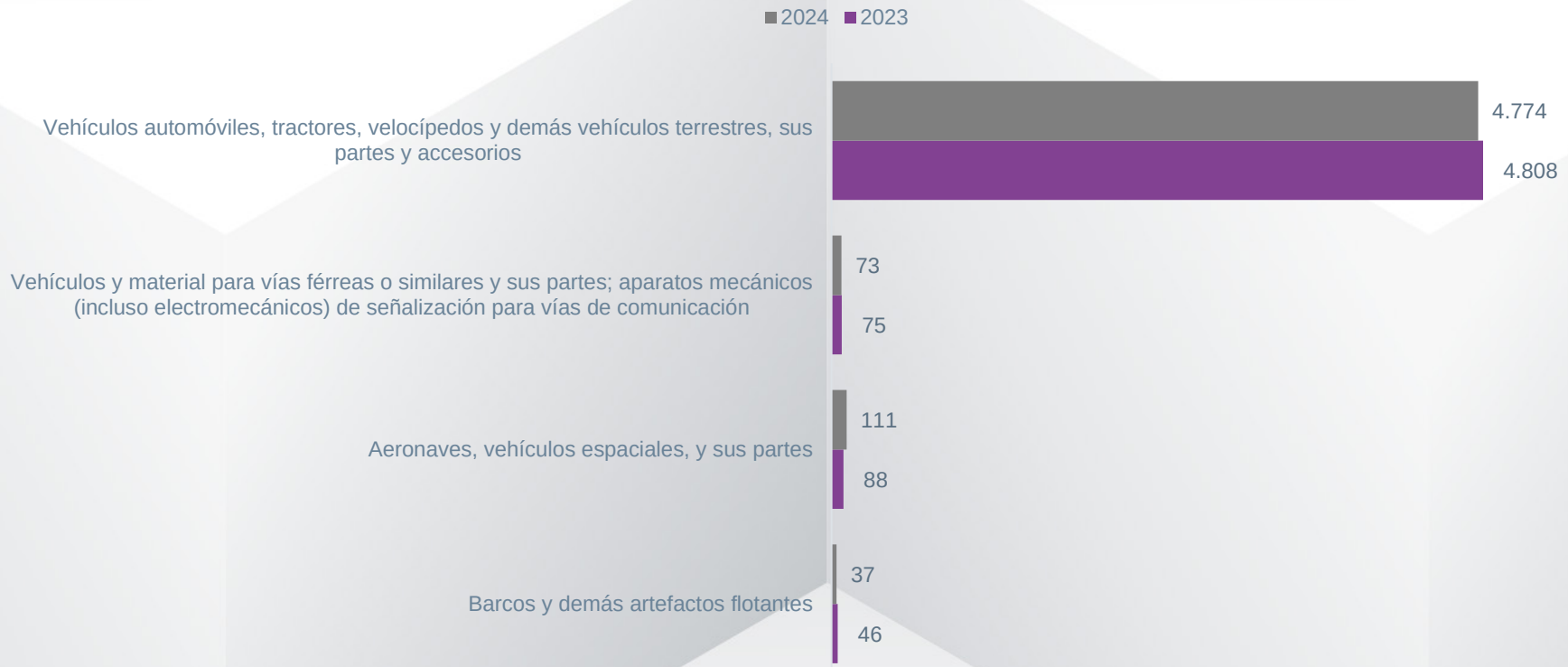
Top 10 de países importadores en 2024
Millones de €



FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

¿Cuáles son los principales productos importados en 2024*?

Top de productos exportados en 2024
Millones de €



FUENTE: Elaboración propia a partir de datos del ICEX.
*2024: Datos sujetos a potenciales actualizaciones por la fuente (ICEX).
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Evolución de mercados de interés para el sector valenciano.

agrupación innovadora Valmetal

Analizamos cuatro mercados de especial interés para la industria valenciana:

- Bélgica
- Polonia
- Marruecos
- Túnez



GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

agrupación innovadora Valmetal

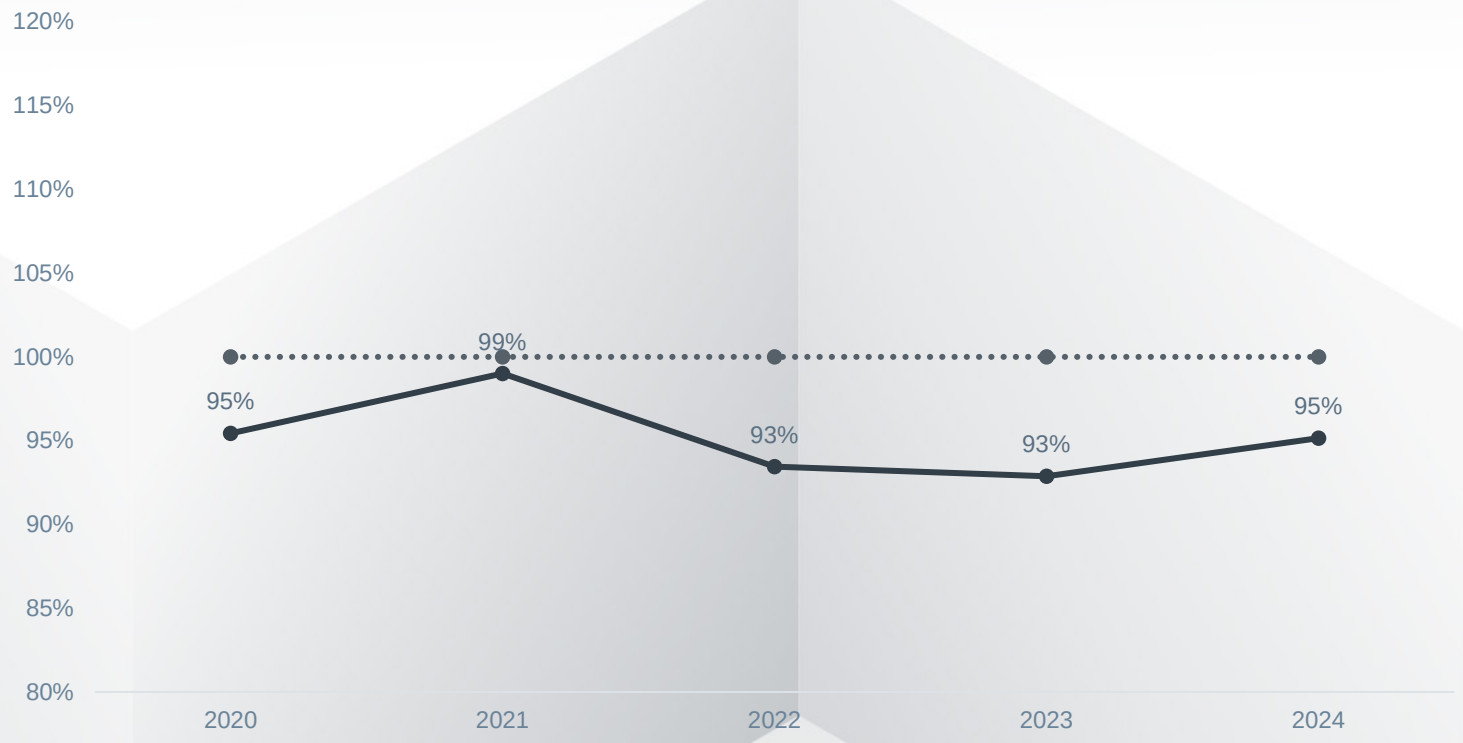
¿Por qué el mercado belga es relevante en el sector de la movilidad?



•Bélgica es un **hub logístico europeo**, con puertos clave como Amberes y Zeebrugge, y una red ferroviaria y carretera altamente desarrollada.
•El país alberga **fabricantes de referencia** en automoción y transporte, además de centros de I+D vinculados a la electrificación y movilidad inteligente.
•La transición hacia la **movilidad eléctrica y sostenible** está impulsada por políticas europeas y belgas, lo que abre oportunidades para proveedores de componentes, software y soluciones de transporte.

•El mercado belga de movilidad es altamente competitivo, pero ofrece **ventanas de oportunidad en electrificación, transporte público y logística avanzada**. Las empresas valencianas pueden aprovechar su know-how en innovación y componentes para integrarse en el ecosistema belga mediante alianzas estratégicas, participación en ferias y cumplimiento normativo riguroso.

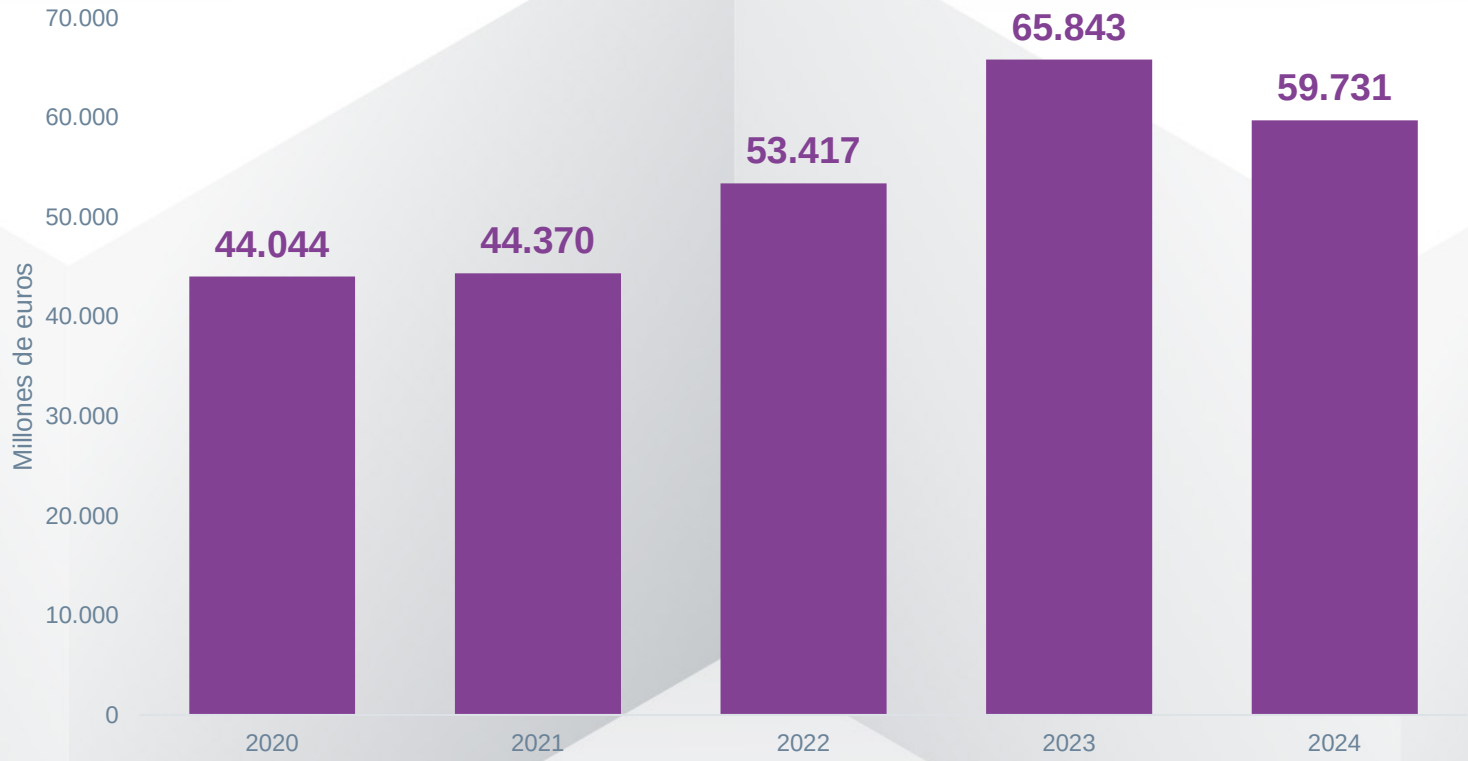
Movilidad. Bélgica.
Tasa de cobertura
(Exportaciones / Importaciones) 2021-2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Importaciones. Movilidad. Bélgica. Millones de euros*

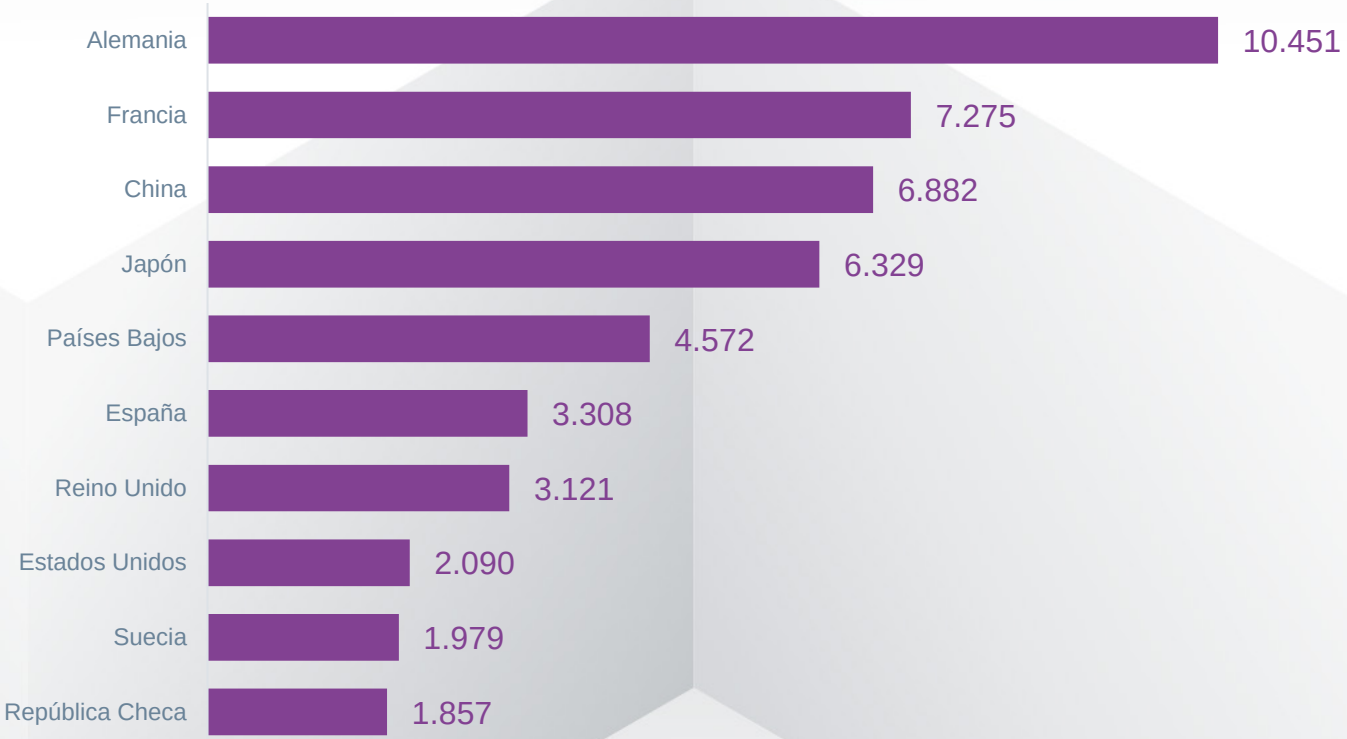
2020-2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Importaciones. Movilidad. Bélgica. Principales destinos. Millones de euros

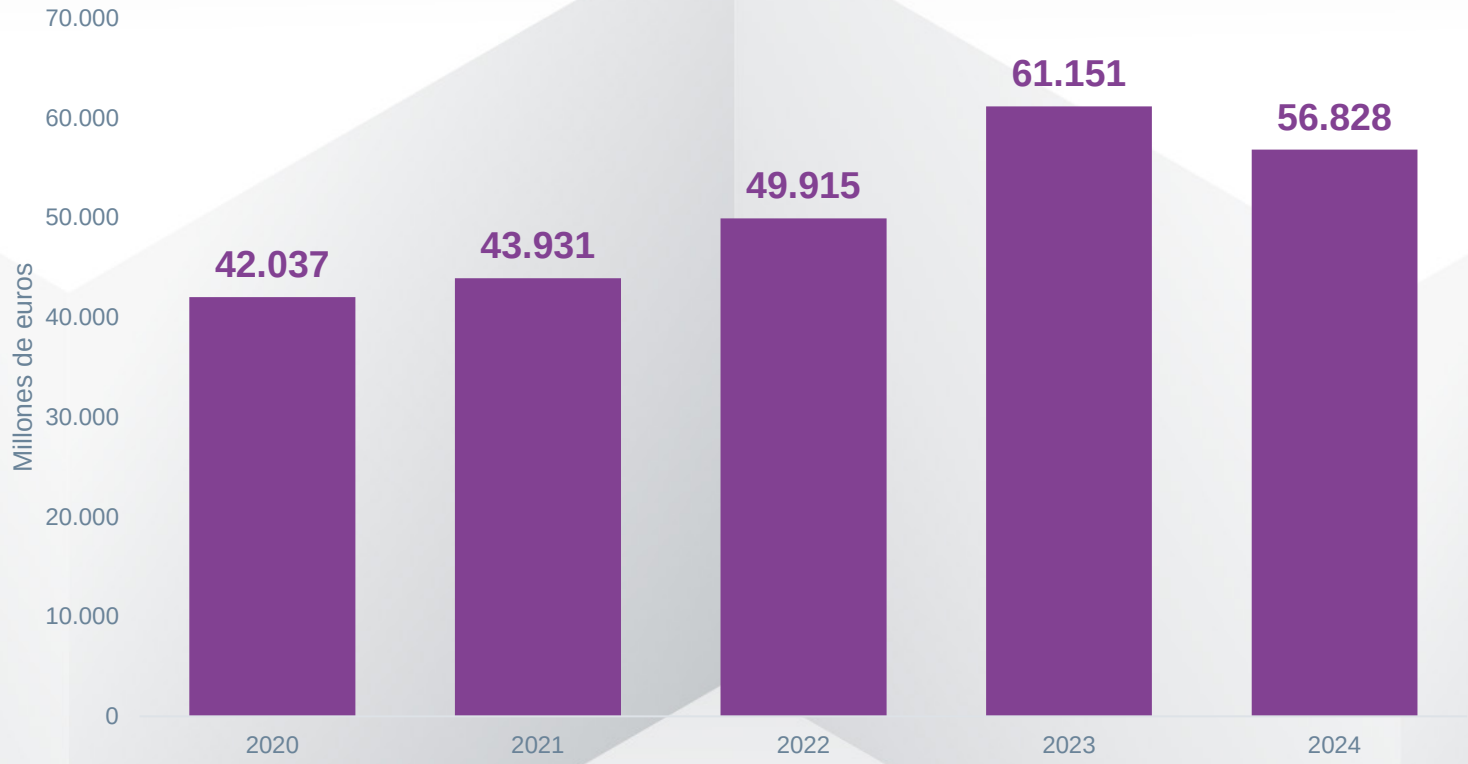
2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Exportaciones. Movilidad. Bélgica. Millones de euros

2020-2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Exportaciones. Movilidad. Bélgica. Principales destinos. Millones de euros

2020-2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

agrupación innovadora Valmetal

Principales ferias comerciales relacionadas con el sector de la movilidad



Feria	Web	Periodicidad	Próxima edición	Resumen
Busworld Europe	https://www.busworldeurope.org/	Bianual	16-21 octubre 2027	Autobuses y autocares
Transport & Logistics	https://www.transport-logistics.be/en/gent-home/	Anual	22-23 septiembre 2026	Transporte y logística
Salon Brussels Motor Show	https://autosalon.be/	Anual	9-18 enero 2026	Automóvil y vehículos comerciales
Autotechnica	https://autotechnica.be/en	Anual	29-31 marzo 2026	Accesorios y recambios de automoción

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

Stakeholders del sector en Bélgica

agrupación innovadora Valmetal



Stakeholder	Tipo	Relevancia
Febiac	Asociación	Federación belga de automoción y movilidad, organiza AutoSalon
Agoria	Asociación empresarial	Clúster tecnológico e industrial belga, con división de movilidad
Port of Antwerp-Bruges	Infraestructura	Principal puerto europeo para importación/exportación de vehículos y componentes
Comisión Europea (DG Grow)	Regulador	Impulsa la estrategia de electrificación y transición verde
Clusters regionales de automoción	Clústeres	Agrupan empresas de automoción y transporte en Flandes y Valonia

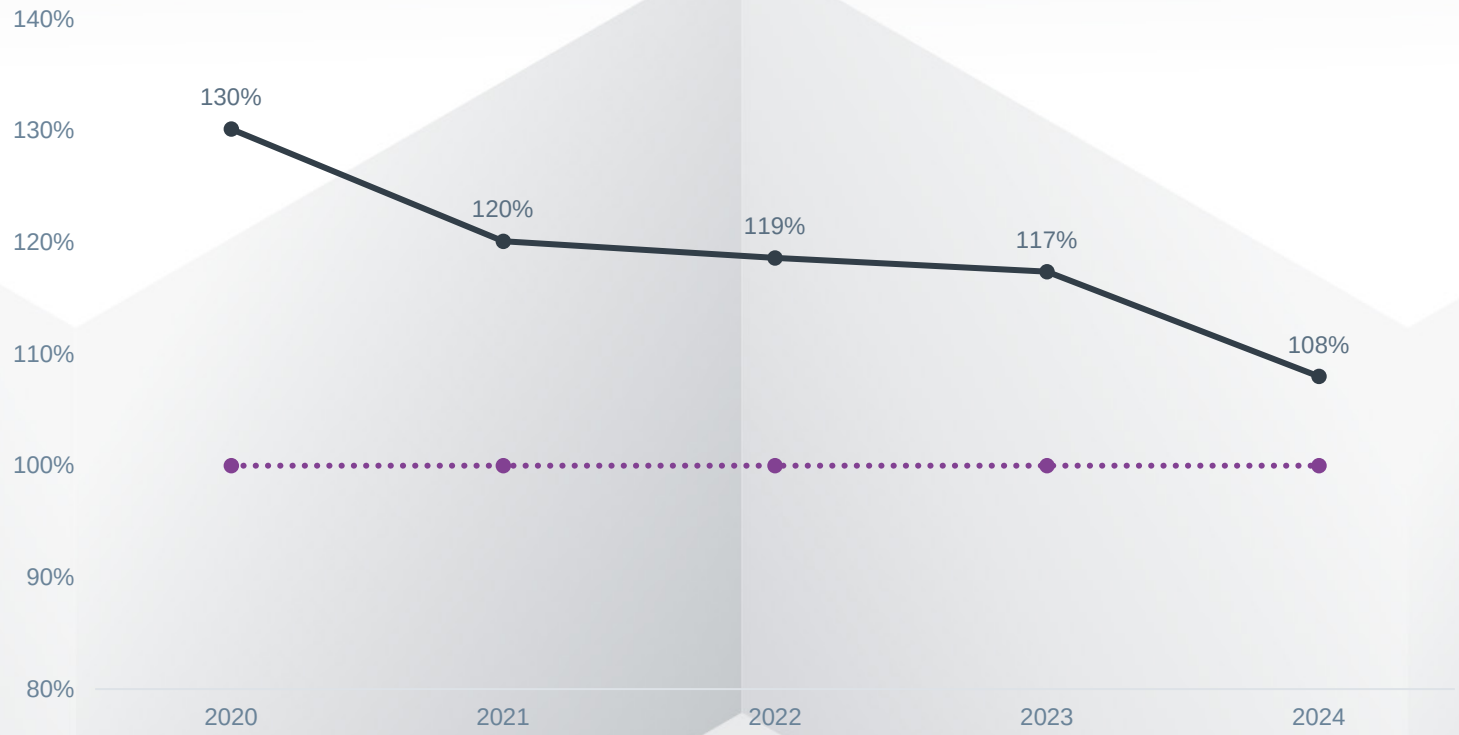
¿Por qué el mercado polaco es relevante en el sector de la movilidad?



•Polonia es uno de los **principales productores de automóviles y vehículos industriales en Europa Central**, con presencia de fabricantes como Volkswagen, Fiat, Opel y MAN.
•El país cuenta con **clústeres de automoción** en regiones como Silesia y Wielkopolska, que concentran proveedores y centros de I+D.
•El mercado polaco está impulsado por la **electrificación del transporte público y ferroviario**, apoyado por fondos europeos y políticas nacionales de sostenibilidad.
•La logística es un sector estratégico: Polonia es un **hub de transporte entre Europa Occidental y Oriental**, con infraestructuras modernas y un mercado creciente de transporte multimodal.
•El mercado polaco de movilidad combina **producción automotriz consolidada, transición hacia la electrificación y un papel estratégico en la logística europea**. Las empresas valencianas pueden aprovechar estas oportunidades mediante alianzas locales, participación en ferias y una estrategia de entrada escalonada.

Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

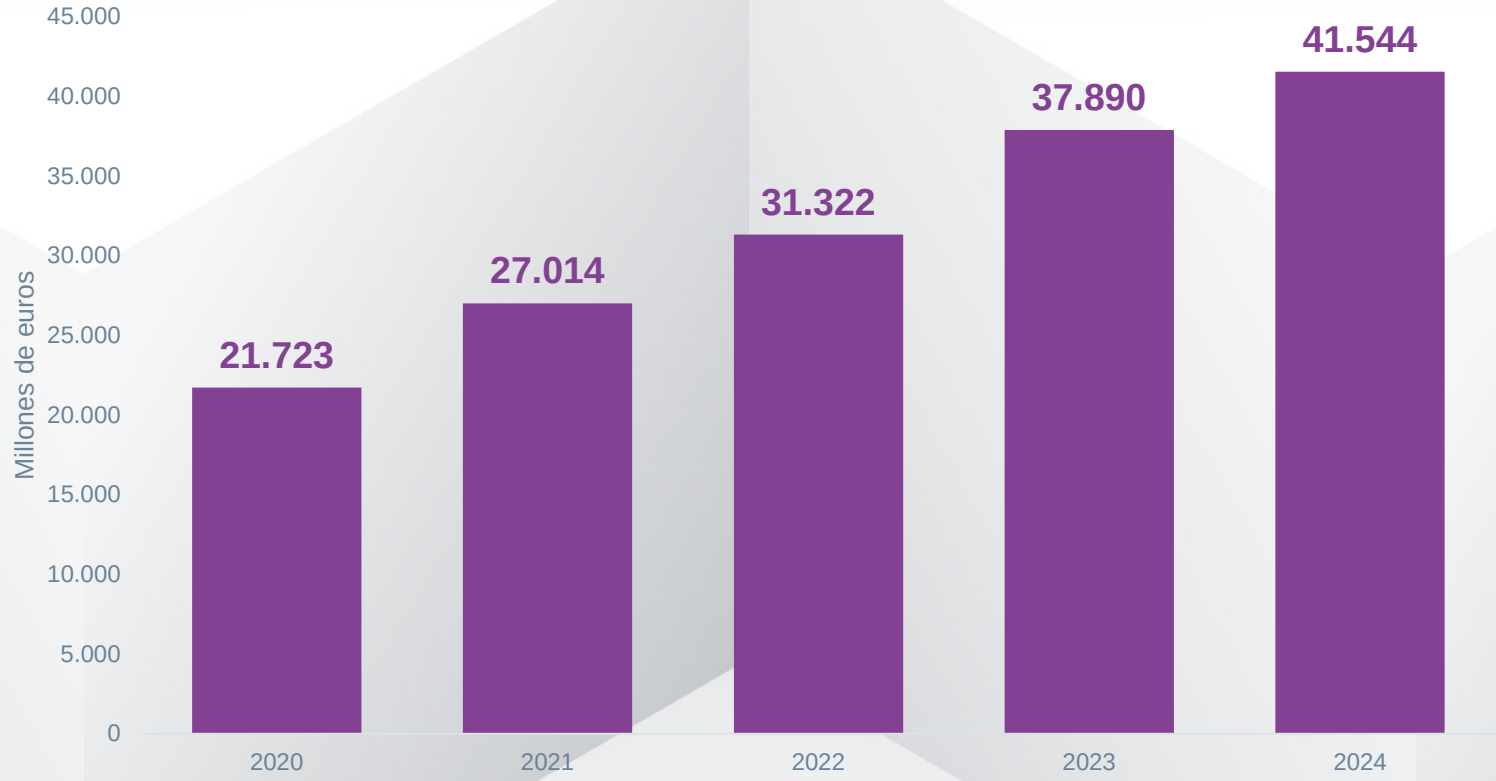
Movilidad. Polonia.
Tasa de cobertura
(Exportaciones / Importaciones) 2021-2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Importaciones. Movilidad. Polonia. Millones de euros*

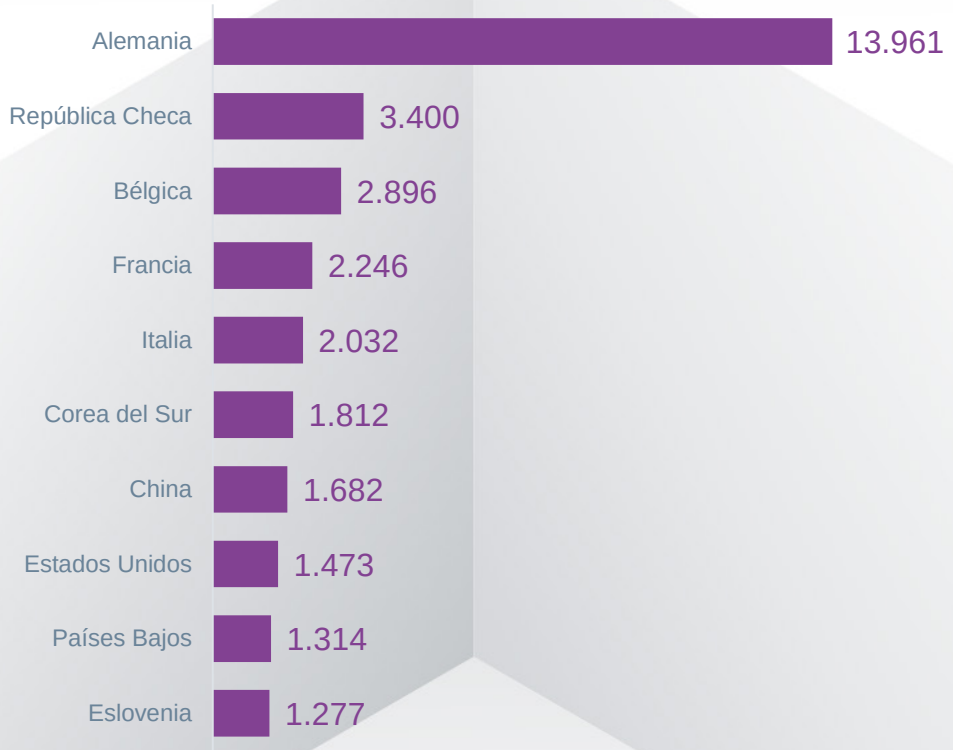
2020-2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Importaciones. Movilidad. Polonia. Principales destinos. Millones de euros

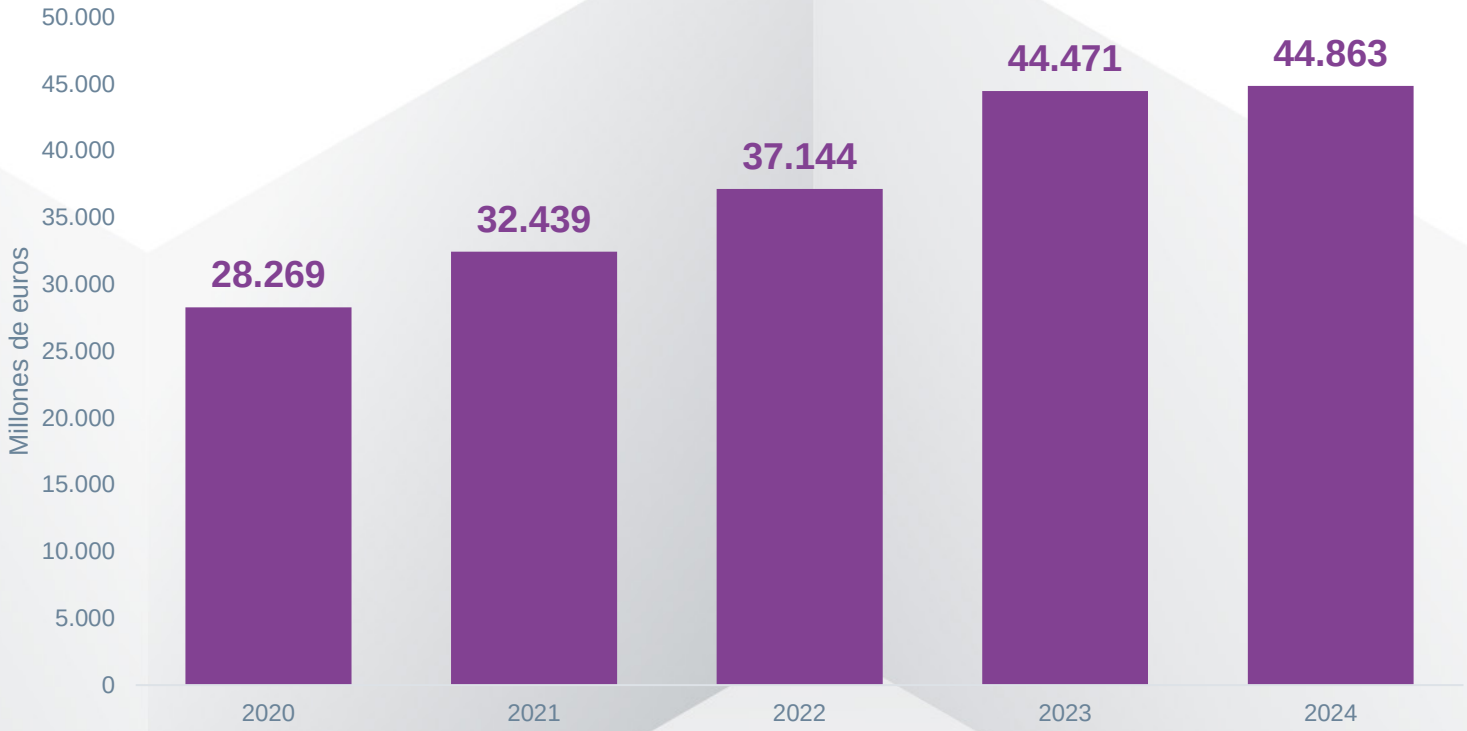
2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Exportaciones. Movilidad. Polonia. Millones de euros

2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

Exportaciones. Movilidad. Polonia. Principales destinos. Millones de euros

2024.



Fuente: Eurostat
Códigos TARIC: 86 - Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación; 87 Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios; 88 - Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes; 89 - Barcos y demás artefactos flotantes

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

agrupación innovadora Valmetal

Principales ferias comerciales relacionadas con el sector de la movilidad

Feria	Web	Ciudad	Próxima edición	Resumen
TRAKO EXPO	https://trakoexpo.com/en/	Gdańsk	21-24 septiembre 2027	Transporte ferroviario y movilidad urbana
MODERNLOG	https://modernlog.pl/en/	Poznań	26-28 mayo 2026	Logística y automatización
TransLogistica Poland	https://translogistica.pl/en/home-english/	Varsovia	3-5 noviembre 2026	Transporte y logística
Smart City Expo Poland	https://smartcityexpo.pl/en/	Varsovia	16-17 septiembre 2026	Tecnologías urbanas y movilidad inteligente

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

agrupación innovadora Valmetal

Stakeholders del sector en Polonia

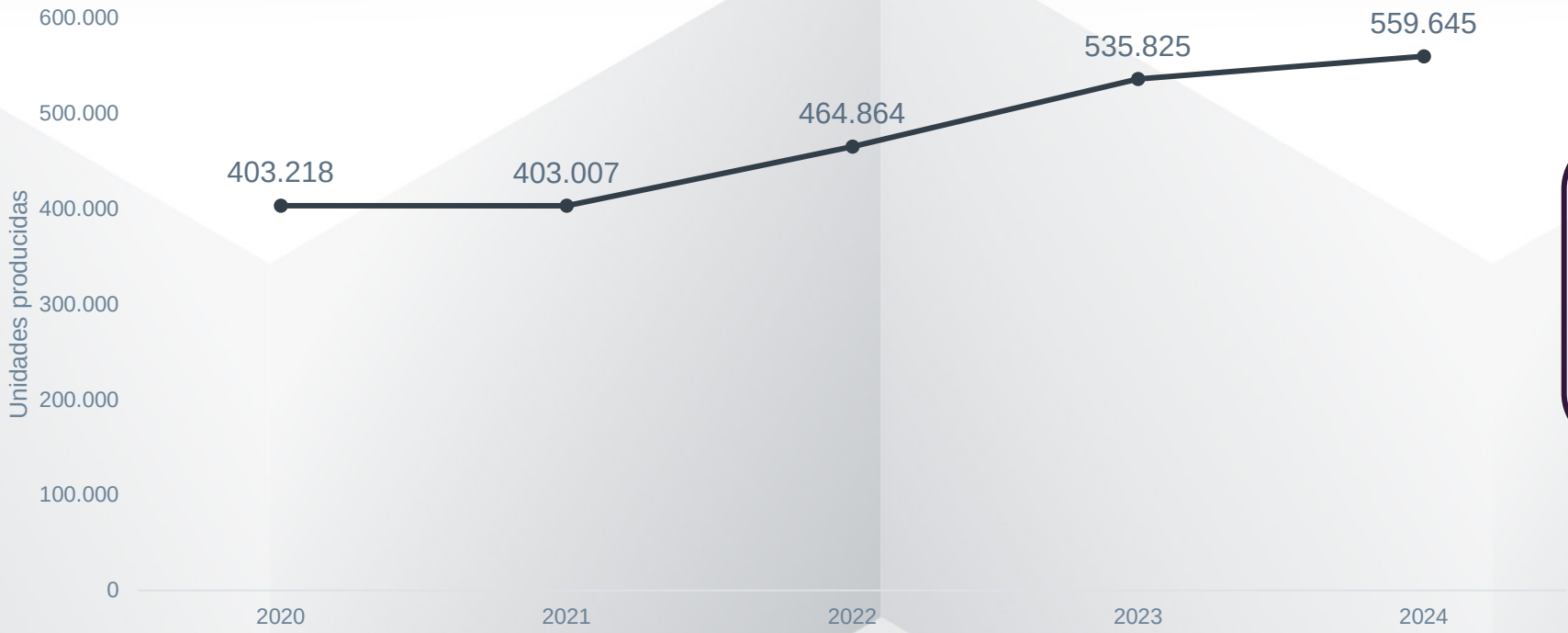
Stakeholder	Tipo	Relevancia
Polish Automotive Industry Association (PZPM)	Asociación	Representa fabricantes y proveedores de automoción
Automotive Suppliers Association (SMP)	Asociación	Agrupa proveedores de componentes y sistemas
Clusters regionales (Silesia Automotive, Wielkopolska Automotive Cluster)	Clústeres	Redes de empresas y centros de innovación
PKP Group	Empresa pública	Principal operador ferroviario y de transporte público
Ministerio de Infraestructura de Polonia	Regulador	Define políticas de transporte y movilidad

¿Por qué el mercado marroquí es relevante en el sector de la movilidad?



- El sector de movilidad en Marruecos se ha consolidado como uno de los motores industriales del país. Marruecos es hoy el **primer productor de vehículos de África**, con más de un millón de unidades ensambladas al año, y un hub estratégico para la exportación hacia Europa y mercados emergentes. Para las empresas valencianas, el mercado marroquí ofrece oportunidades en **componentes, electrificación, logística y transporte público**.
- Marruecos ha atraído a **fabricantes internacionales como Renault y Stellantis (Peugeot-Citroën)**, con plantas en Tánger y Kenitra.
- El país cuenta con **zonas francas industriales** (Tánger Med, Kenitra) que facilitan la exportación y reducen costes logísticos.
- La industria automotriz marroquí está orientada a la **exportación hacia Europa**, especialmente España y Francia.
- El gobierno impulsa la **electrificación y movilidad sostenible**, con incentivos fiscales y programas de atracción de inversión.

Evolución de la producción de vehículos en Marruecos. Unidades producidas.



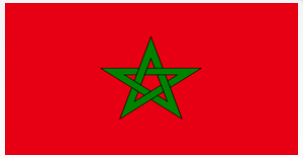
La producción de vehículos en Marruecos ha crecido un 39% entre 2020 y 2024.

Fuente: *International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA)*

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

agrupación innovadora Valmetal

Principales ferias comerciales relacionadas con el sector de la movilidad



Feria	Web	Ciudad	Próxima edición	Resumen
Pollutec Maroc	https://learnandconnect.pollutec.com/en/	Casablanca	Noviembre 2025	Medio ambiente y movilidad sostenible
Elec Expo & Ener Event	https://elecexpo.ma/en/	Casablanca	26-29 noviembre 2025	Energía y electrificación del transporte

Stakeholders del sector en Marruecos



Stakeholder	Tipo	Relevancia
AMICA (Association Marocaine pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile)	Asociación	Representa fabricantes y proveedores de automoción
Ministerio de Industria y Comercio de Marruecos	Regulador	Define políticas industriales y de movilidad
AIVAM	Importadores	Reúne a casi todos los importadores de vehículos en Marruecos.
Tanger Med Special Agency (TMSA)	Infraestructura	Gestiona la zona franca y puerto de Tánger Med
Clusters locales de automoción (Kenitra, Tánger)	Clústeres	Redes de proveedores y empresas auxiliares
APIME	Asociación	Asociación Profesional Intersectorial para la Movilidad Eléctrica tiene el objetivo de promover el rápido desarrollo de la movilidad eléctrica en Marruecos y se adherirá a la Federación Nacional de Electricidad, Electrónica y energías Renovables



Requisitos de acceso al mercado

- **Importación temporal de vehículos:** limitada a 6 meses por año, con declaración aduanera (D16TER).
- **Aranceles e IVA:** aplicables a vehículos y componentes importados de fuera de Marruecos.
- **Seguro obligatorio:** cobertura en Marruecos (carte verte) o contratación en frontera.
- **Homologación local:** además de normativa europea, se requiere registro en la administración marroquí.

Marruecos se ha convertido en un **hub automotriz africano con fuerte orientación exportadora hacia Europa**. Las empresas valencianas pueden aprovechar este mercado mediante alianzas locales, participación en ferias y una estrategia escalonada que combine exportación, cooperación y presencia física en zonas francas.

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

agrupación innovadora Valmetal

¿Por qué el mercado tunecino es relevante en el sector de la movilidad?



- Túnez se ha convertido en un **proveedor estratégico de componentes y piezas de automoción para Europa**, especialmente para Francia, Italia y Alemania, gracias a su proximidad geográfica, costes competitivos y acuerdos comerciales con la UE. Para las empresas valencianas, el mercado tunecino ofrece oportunidades en **componentes, electrificación, transporte público y logística multimodal**.
- Túnez cuenta con más de **260 empresas vinculadas a la automoción**, principalmente en la fabricación de cables, sistemas eléctricos, componentes plásticos y metalmecánicos.
- El país se ha especializado en la **industria auxiliar de automoción**, integrándose en las cadenas de valor europeas. Túnez es el **segundo exportador africano de componentes de automoción**, tras Marruecos.
- El **70 % de los vehículos fabricados mundialmente incluyen algún componente producido en Túnez**.
- El sector está altamente **orientado a la exportación (90 % a Europa)**, con Alemania, Francia, Italia y España como principales destinos.
- Especialización en **cableado eléctrico y electrónico (43 % de la producción)**, seguido de mecánica/metalurgia (37 %) y plásticos (10 %).
- Existen **zonas industriales y parques tecnológicos** en Sfax, Bizerte y Túnez capital que concentran empresas del sector.
- El gobierno impulsa la **transición hacia la movilidad eléctrica y sostenible**, con incentivos a la inversión extranjera.

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

Stakeholders del sector en Túnez

agrupación innovadora Valmetal

Stakeholder	Tipo	Relevancia
UTICA (Union Tunisienne de l'Industrie, du Commerce et de l'Artisanat)	Asociación	Principal patronal empresarial, incluye automoción y transporte
FIPA Tunisia (Foreign Investment Promotion Agency)	Agencia pública	Promoción de inversión extranjera en sectores estratégicos
Ministerio de Industria, Energía y Minas	Regulador	Define políticas industriales y de movilidad
Clusters de automoción (Sousse, Sfax, Bizerte)	Clústeres	Redes de proveedores y empresas auxiliares
Fabricantes internacionales (Leoni, Yazaki, Coficab)	Empresas	Grandes multinacionales instaladas en Túnez para producción de componentes
UTICA (Union Tunisienne de l'Industrie, du Commerce et de l'Artisanat)	Asociación	Principal patronal empresarial, incluye automoción y transporte



Requisitos de acceso al mercado

- **Acuerdos UE-Túnez:** facilitan la exportación de componentes con reducciones arancelarias.
- **Homologación local:** además de normativa europea, se requiere registro en la administración tunecina.
- **Licencias de importación:** necesarias para vehículos completos y ciertos componentes.
- **Normativa fiscal:** aplicación de IVA e impuestos locales, con exenciones en zonas francas industriales.

Túnez se ha consolidado como un **hub de producción de componentes automotrices para Europa**, con costes competitivos y ventajas logísticas. Las empresas valencianas pueden aprovechar este mercado mediante alianzas locales, participación en ferias y una estrategia escalonada que combine exportación, cooperación y presencia física en zonas industriales estratégicas.

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

Comparativa Túnez - Marruecos

agrupación innovadora Valmetal



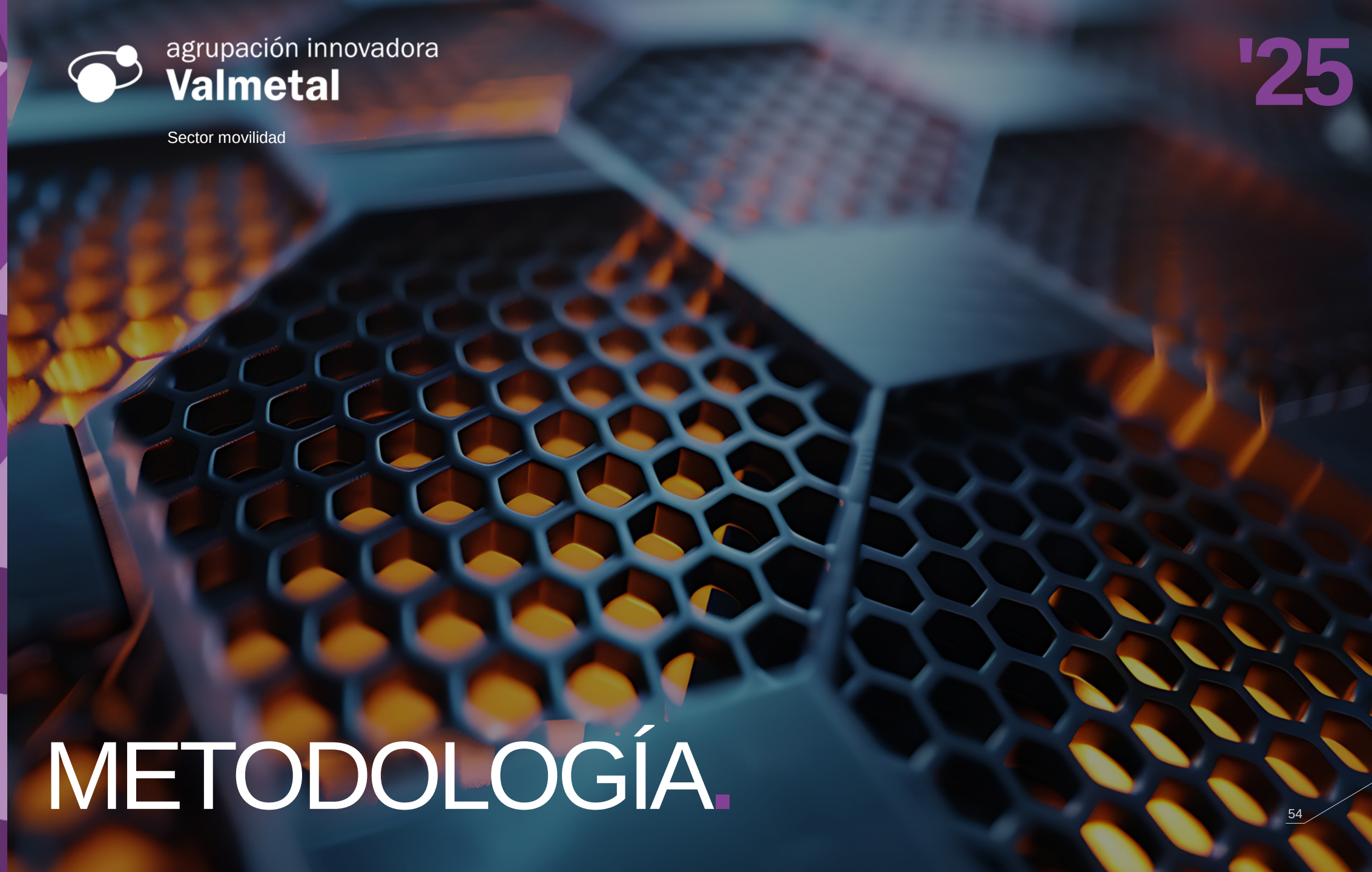
Aspecto	Marruecos	Túnez
Peso del sector en la economía	Primer productor de vehículos en África, >1 millón de unidades/año.	Segundo exportador africano de componentes, 4 % del PIB.
Especialización	Ensamblaje de vehículos completos (Renault, Stellantis), exportación de coches.	Componentes auxiliares (cableado eléctrico, plásticos, mecánica).
Número de empresas	+250 en automoción y ensamblaje.	+280 en industria auxiliar.
Empleo generado	+220.000 empleos directos en automoción.	+100.000 empleos en componentes.
Orientación exportadora	Vehículos y componentes hacia Europa (España, Francia).	90 % de producción destinada a Europa (Alemania, Francia, Italia, España).
Ventajas logísticas	Puerto de Tánger Med, gran hub internacional.	Proximidad geográfica a Europa, zonas francas en Sfax y Bizerte.
Inversión extranjera	Alta, con fuerte presencia de multinacionales y joint ventures.	62 % de empresas con capital extranjero, régimen offshore exportador.
Ferias clave	Pollutec Maroc, Elec Expo, Marrakech AirShow.	Tunisia Automotive Expo, Transport & Logistics Tunisia, SITIC Africa.
Stakeholders principales	AMICA, Ministerio de Industria, Renault, Stellantis, TMSA.	TAA, Ministerio de Industria, Elloumi Group, Leoni, Valeo, Onetech.
Requisitos de entrada	Homologación UE + registro local, aranceles e IVA, ventajas en zonas francas.	Homologación UE + registro local, acuerdos UE-Túnez con ventajas arancelarias.
Oportunidades para empresas valencianas	Vehículos eléctricos, recambios, software de movilidad, logística avanzada.	Componentes eléctricos, cableado, plásticos, I+D en software y electrónica.

Comparativa Túnez - Marruecos



•**Marruecos** es más atractivo para empresas valencianas que busquen entrar en el **ensamblaje de vehículos y logística internacional**, aprovechando el puerto de Tánger Med y la fuerte presencia de OEMs.
•**Túnez** es más interesante para empresas que quieran integrarse en la **cadena de valor europea de componentes**, especialmente en cableado eléctrico, plásticos y electrónica, con costes competitivos y acuerdos UE-Túnez que facilitan la exportación.

En términos de **entrada inicial**, Marruecos ofrece un mercado más grande y consolidado, mientras que Túnez puede ser una **puerta de entrada más flexible y menos saturada** para empresas valencianas especializadas en componentes.



METODOLOGÍA.

Metodología.

Para realizar el presente informe, se han tomado las siguientes consideraciones:

Definición del sector

Para definir el sector de movilidad en la Comunitat Valenciana, se han tomado las empresas activas que tengan como actividad principal las recogidas en el CNAE 2009, analizado los siguientes segmentos:

29	**Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques**
30	**Fabricación de otro material de transporte**

Asimismo, se han considerado otras empresas que, a pesar de no estar dentro de esta actividad, son de interés para VALMETAL.

Códigos TARIC de producto

86	**Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación**
87	**Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios**
88	**Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes**
89	**Barcos y demás artefactos flotantes**

Fuentes de información

Se han empleado las siguientes fuentes de información:

- BBDD Registro Mercantil
- BBDD DATACOMEX (Agencia Tributaria)
- BBDD Eurostat – International Trade

agrupación innovadora
Valmetal

Avda. Blasco Ibáñez, 127 | E-46022 Valencia

valmetal.es