

Auto Infor

INFORME DE DATOS DE PARQUE TURISMOS y 4x4 2021



AutoInfor presenta la información y análisis del parque circulante de vehículos 2021.

Se analizan los siguiente aspectos:

1. **Datos de parque total**

- Datos por antigüedad, por año y acumulado por tramos.

2. **Segmentación de parque por tipo de combustible**

3. **Distribución geográfica del parque español**

- Nivel CC.AA. y provincias

4. **Segmentación por marcas**

5. **Previsiones de variación de parque**

- Previsiones del parque por tramos de edad
- Previsiones de vehículos FULL ELECTRIC

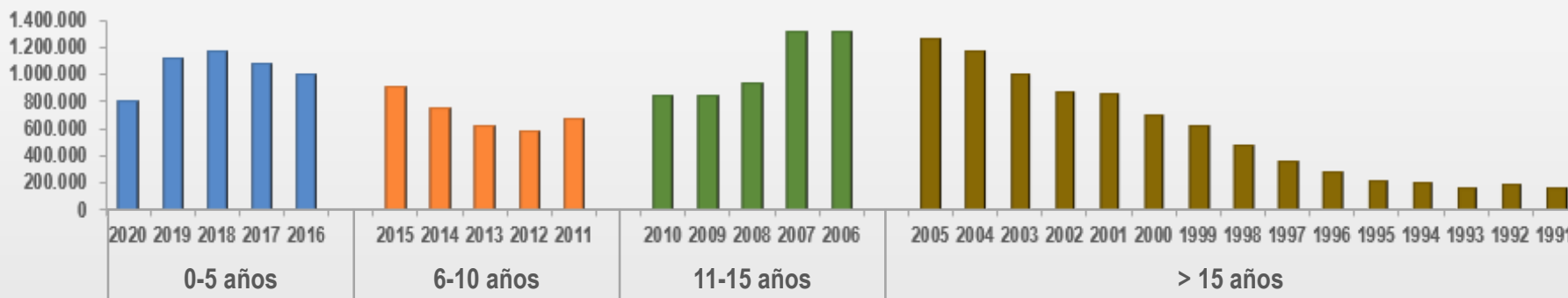
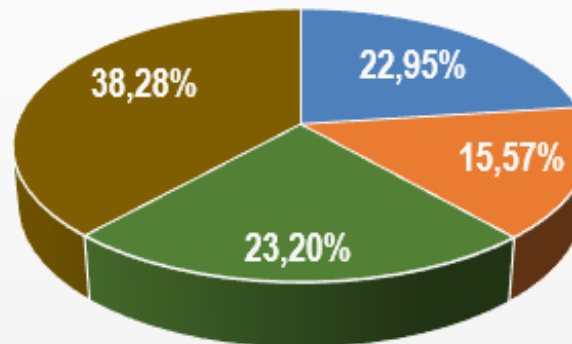
1. Los datos analizados corresponden al parque circulante del 1 de Enero de 2021, de vehículos turismos y todo terreno de hasta 30 años de antigüedad.
2. Se excluyen en estos datos los siguientes vehículos:
 - Matriculaciones de modelos históricos
 - Placas turísticas
 - Placas diplomáticas de más de 10 años
3. Conjuntamente con el informe se adjunta un EXCEL con dashboard, que permite obtener información más detallada del parque en cuanto a marcas y distribución geográfica por provincias. Mediante esta herramienta se puede obtener y analizar de forma específica, la información del parque circulante de cada marca, por provincias y por antigüedad.

Vehículos hasta 30 años

TOTAL PARQUE: 22.609.381

Distribución de parque por tramos

0-5 años	5.188.518
6-10 años	3.521.001
11-15 años	5.245.058
> 15 años	8.654.804



Antigüedad media de parque hasta 30 años: **12,8 años**

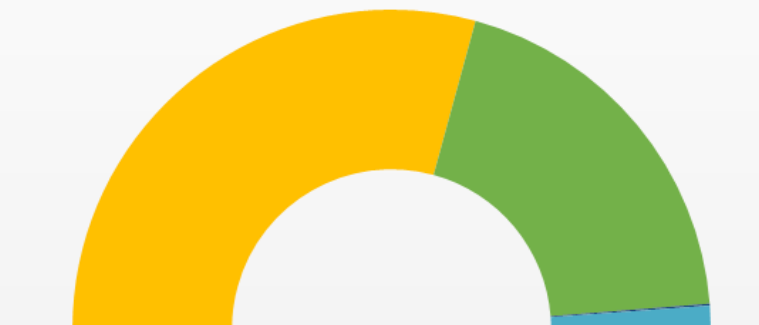
Antigüedad media de parque histórico: **15,7 años**

Para el parque operativo hemos considerado la edad de 30 años, y también se analiza la información del parque histórico total, para contemplar la antigüedad media de parque.

El parque histórico varía en ocasiones según la provincia que se analice, hay provincias con un parque histórico de mayor edad que otras.

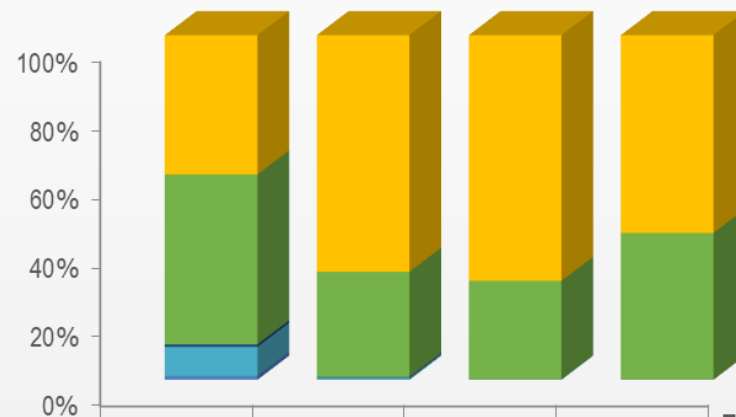
TOTAL PARQUE: 22.609.381

Vehículos hasta 30 años



	DIESEL	58,48%
	GASOLINA	39,00%
	ELECTRICO	0,20%
	HIBRIDO	2,01%
	GAS	0,31%
	OTROS	0,01%

Distribución del parque por tipos de combustible



	0-5 años	6-10 años	11-15 años	> 15 años	TOTAL
	9,28%	10,69%	16,54%	21,97%	58,48%
	11,32%	4,75%	6,63%	16,30%	39,00%
	0,17%	0,03%	0,00%	0,00%	0,20%
	1,92%	0,08%	0,02%	0,00%	2,01%
	0,27%	0,02%	0,01%	0,01%	0,31%
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%

Peso de los diferentes tipos de combustible en cada tramo de edad de los vehículos del parque

Continúa el crecimiento en matriculaciones de los nuevos tipos de propulsión (eléctricos e híbridos), y también el % de vehículos de gasolina ya es superior al % de diésel en el tramo de 0 a 5 años, cosa que no ocurre en otros tramos de edad..

El lanzamiento generalizado al mercado de nuevos modelos eléctricos y sobre todo híbridos, hace que el mix de combustibles, en los tramos de menor edad estén cambiando con respecto a los tramos mas antiguos.

La renovación de los vehículos mas contaminantes del parque circulante, no puede hacerse solo con eléctricos e híbridos.

DATOS DE PARQUE 2021

PRINCIPALES MARCAS

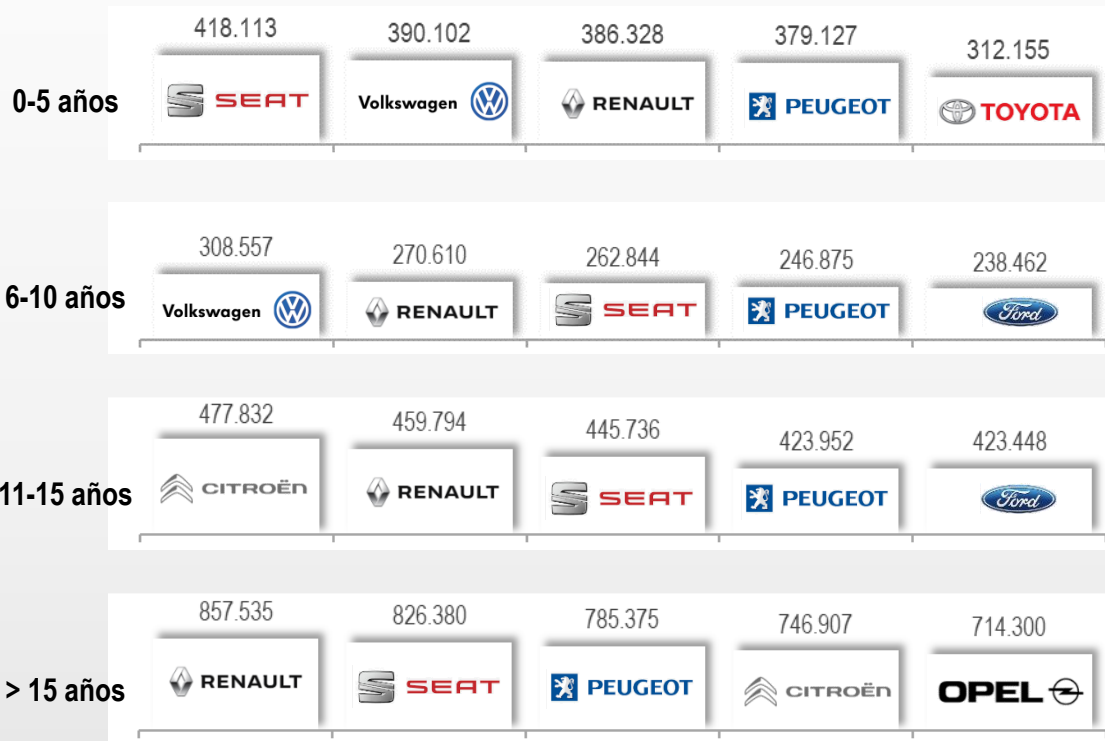


Vehículos hasta 30 años

TOTAL PARQUE: 22.609.381

1º		RENAULT	1.974.267
2º		SEAT	1.953.073
3º		PEUGEOT	1.835.329
4º		Volkswagen	1.819.478
5º		CITROËN	1.712.692
6º		Ford	1.594.168
7º		OPEL	1.592.803
8º		TOYOTA	1.049.160
9º		Mercedes-Benz	1.044.575
10º		Audi	1.039.336

Principales marcas del parque



Principales marcas por tramos de edad de vehículos

Las 10 principales marcas que componen el parque suponen el **69,06%** del total.











El mercado sigue atomizándose y repartiéndose mas equitativamente entre las marcas.

El tramo de antigüedad de mas de 15 años de las 5 marcas mas importantes suponen casi 4 millones de unidades.

La posventa será determinante si estos vehículos continúan como circulantes o se dan de baja como circulantes.











Top 10 parque 30 años

TOTAL PARQUE: 22.609.381

	MARCA	MODELO	TOTAL UDS.	COMBUSTIBLE	
				DIESEL	GASOLINA
1º		IBIZA	756.103	54,67%	45,33%
2º		GOLF	695.051	64,51%	35,49%
3º		MEGANE	585.300	63,99%	36,01%
4º		FOCUS	554.309	60,61%	39,39%
5º		ASTRA	549.145	57,42%	42,58%
6º		CLIO	534.470	43,42%	56,58%
7º		LEON	525.037	70,60%	29,40%
8º		CORSA	405.950	34,68%	65,32%
9º		SERIE 3	367.147	66,45%	33,55%
10º		POLO	365.671	32,77%	67,23%

Top 10 parque histórico

TOTAL PARQUE: 25.093.991

	MARCA	MODELO	TOTAL UDS.	COMBUSTIBLE	
				DIESEL	GASOLINA
1º		IBIZA	781.908	53,11%	46,89%
2º		GOLF	733.152	62,06%	37,94%
3º		MEGANE	585.324	63,99%	36,01%
4º		FOCUS	554.317	60,61%	39,39%
5º		ASTRA	549.191	57,42%	42,58%
6º		CLIO	535.865	43,32%	56,68%
7º		LEON	525.039	70,60%	29,40%
8º		CORSA	442.729	32,06%	67,94%
9º		FIESTA	402.496	35,08%	64,92%
10º		SERIE 3	391.181	62,62%	37,38%

El parque histórico de vehículos de mas de 30 años son 25.093.991 Turismos y TT, esto es 2.4 millones mas que el parque a 30 años, que son 22.609.381 .

En ambos casos (histórico y 30 años) el ranking de modelos coincide en las 8 primeras posiciones .

DATOS DE PARQUE 2021

DISTRIBUCION DE PARQUE POR CC.AA.



Vehículos hasta 30 años

TOTAL PARQUE: 22.609.381



El mayor número de vehículos circulando se encuentra en Andalucía, Comunidad de Madrid y Cataluña, agrupando estas 3 comunidades suman el 47,6% del total parque circulante a 30 años en España.

DATOS DE PARQUE 2021

TOP 5 PROVINCIAS



Vehículos hasta 30 años

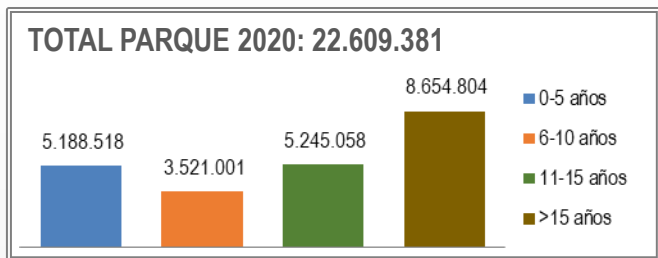
TOTAL PARQUE: 22.609.381

	1º - MADRID	2º - BARCELONA	3º - VALENCIA	4º - ALICANTE	5º - SEVILLA
	3.627.881	2.277.785	1.192.013	914.000	862.240
Edad media (30 años)	10,7	11,8	12,4	12,8	12,6
Edad media (histórico)	13,8	15,4	15,2	15,5	15,2
ETAPAS POR EDAD					
COMBUSTIBLES					
PRINCIPALES MARCAS	<p>1º RENAULT 323.995</p> <p>2º Volkswagen 289.017</p> <p>3º SEAT 283.903</p> <p>4º PEUGEOT 276.372</p> <p>5º CITROËN 242.636</p>	<p>1º SEAT 248.038</p> <p>2º Volkswagen 192.586</p> <p>3º RENAULT 165.554</p> <p>4º CITROËN 163.431</p> <p>5º PEUGEOT 162.099</p>	<p>1º Ford 155.948</p> <p>2º PEUGEOT 108.920</p> <p>3º CITROËN 93.382</p> <p>4º OPEL 89.872</p> <p>5º Volkswagen 87.642</p>	<p>1º Ford 82.691</p> <p>2º PEUGEOT 77.359</p> <p>3º RENAULT 77.160</p> <p>4º SEAT 74.756</p> <p>5º CITROËN 67.878</p>	<p>1º SEAT 83.250</p> <p>2º PEUGEOT 77.088</p> <p>3º RENAULT 75.876</p> <p>4º CITROËN 71.910</p> <p>5º Volkswagen 68.334</p>

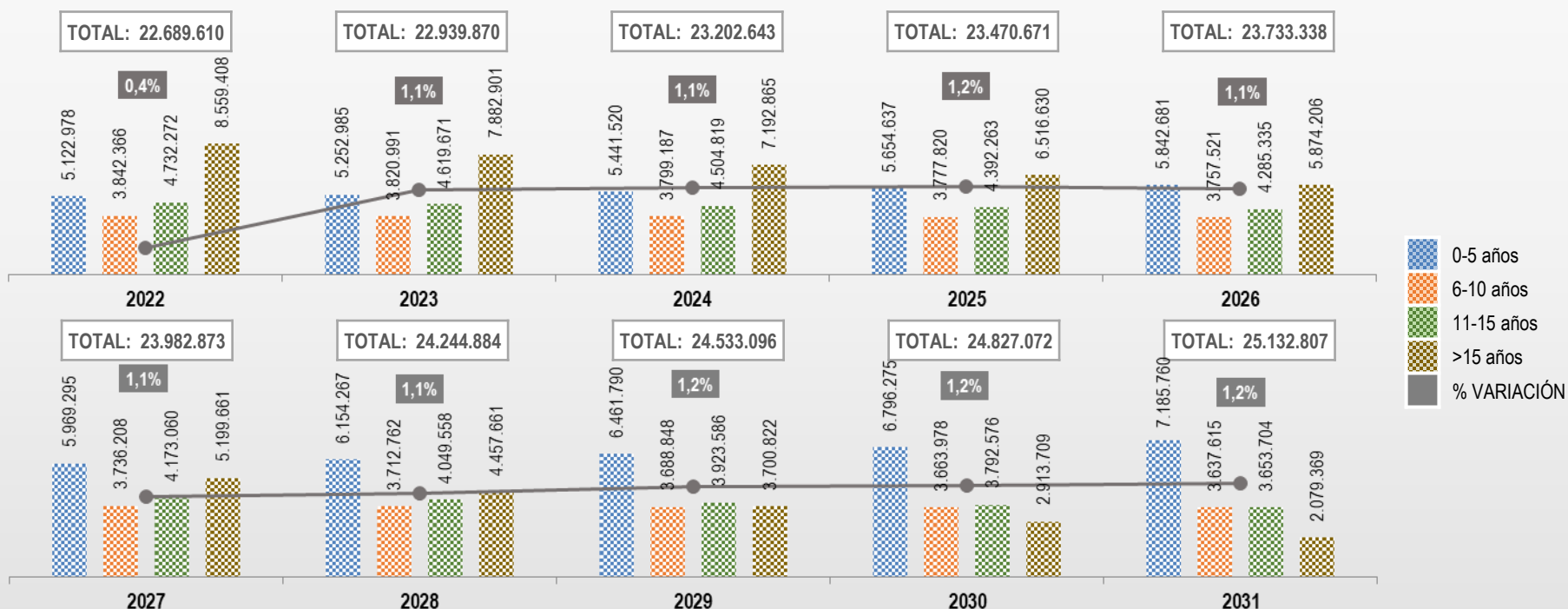
En muchas ocasiones las marcas son líderes donde tienen implantados sus sedes comerciales o sus fábricas: Seat en Barcelona, Ford en Valencia, Opel en Zaragoza..

En grandes ciudades como Madrid, las restricciones de contaminación hacen que el parque sea más moderno que en otros lugares con menos restricciones. El % de híbridos y eléctricos es superior.

Vehículos hasta 30 años



Previsiones de evolución del parque desde el año 2021 al 2031, por tramos de edad de los vehículos

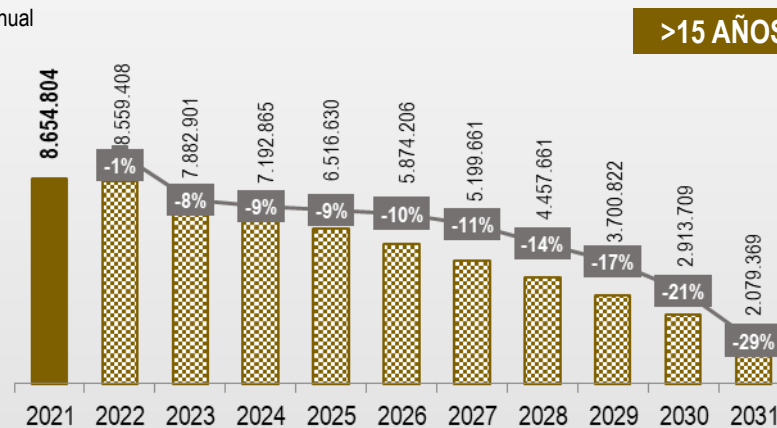
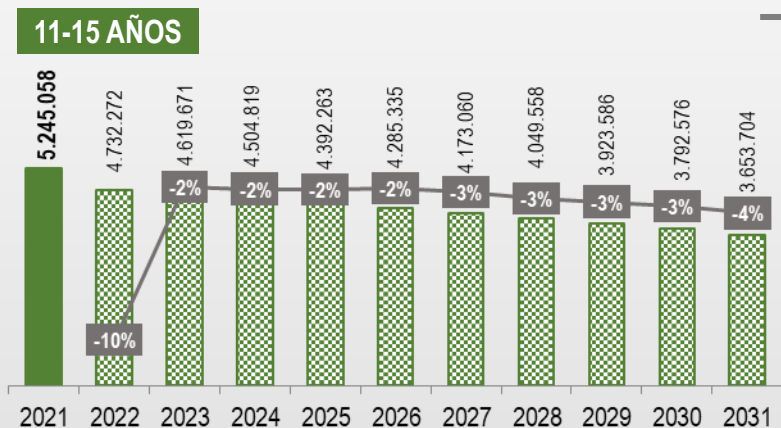
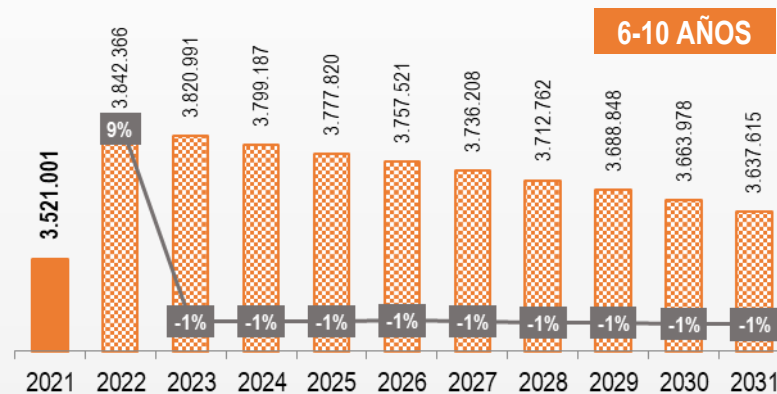
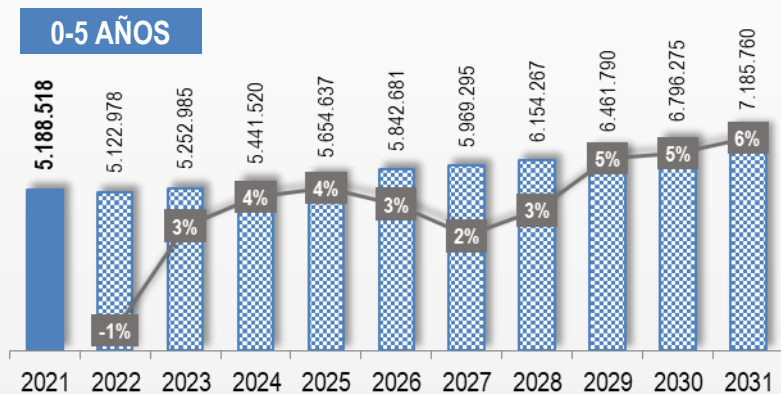


Las previsiones del parque circulante a 30 años, reflejan que el volumen de parque se incrementa todos los años, pasando de 22.7 en 2021 a 23.4 en 2025 y 25.1 en 2031.

Por tramos de edad, hasta los años 2026-2027, el tramo de 0-5 años, no es superior a los otros tramos, y el tramo de vehículos + 15 años, costará bastante tiempo en ir reduciéndose.

Vehículos hasta 30 años

Previsiones de evolución del parque por tramos de edad desde año 2021 al 2031



— % Variación anual

Se analizan las evoluciones de cada tramo de edad del parque considerando los históricos de antigüedad por tramos, las matriculaciones de nuevos, las importaciones paralelas de usados, así como las bajas en cada tramo de edad. No todos los vehículos se dan de baja con 15 años, ni todos los vehículos entran al parque nuevos con 0 años.

AÑOS	TOTAL x AÑO	PESO AÑO
2020	810.443	3,6%
2019	1.117.744	4,9%
2018	1.168.721	5,2%
2017	1.084.289	4,8%
2016	1.007.321	4,5%
2015	910.493	4,0%
2014	746.575	3,3%
2013	616.097	2,7%
2012	579.348	2,6%
2011	668.488	3,0%
2010	841.232	3,7%
2009	844.412	3,7%
2008	934.858	4,1%
2007	1.313.746	5,8%
2006	1.310.810	5,8%
2005	1.277.469	5,7%
2004	1.181.791	5,2%
2003	1.007.953	4,5%
2002	883.136	3,9%
2001	858.182	3,8%
2000	710.985	3,1%
1999	629.368	2,8%
1998	486.542	2,2%
1997	361.156	1,6%
1996	284.635	1,3%
1995	225.435	1,0%
1994	207.486	0,9%
1993	168.336	0,7%
1992	198.904	0,9%
1991	173.426	0,8%
TOTAL	22.609.381	100%

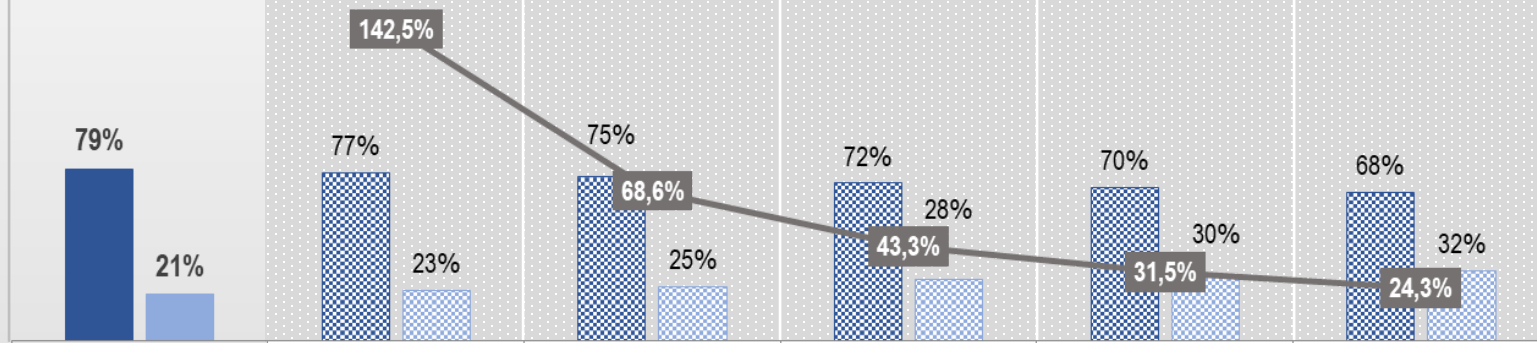
PESO TRAMO	TOTAL x TRAMO	TRAMOS
22,9%	5.188.518	0-5 años
15,6%	3.521.001	6-10 años
23,2%	5.245.058	11-15 años
38,3%	8.654.804	> 15 años
100%	22.609.381	TOTAL

PREVISIONES

AÑO	2021	2022	2023	2024	2025	2026
PARQUE TOTAL	22.609.381	22.689.610	22.939.870	23.202.643	23.470.671	23.733.338
% VEHÍCULOS FULL ELECTRIC (x PARQUE TOTAL)	0,17%	0,40%	0,68%	0,96%	1,24%	1,53%
TOTAL VEHÍCULOS FULL ELECTRIC	37.890	91.890	154.890	221.890	291.890	362.890

% TOTAL VEHÍCULOS FULL ELECTRIC (TURISMOS y TT)

- Turismos
- Todo Terreno
- % variación total FULL ELECTRIC



El total de vehículos **FULL ELECTRIC** del parque 2021 supone tan solo un **0,17%**

Las previsiones para el mercado 2026, es que los **FULL ELECTRIC** supongan el **1,53%** del total parque.

El crecimiento del mercado FULL ELECTRIC dependerá no solo de los lanzamientos de nuevos modelos, sino los avances tecnológicos de autonomía y carga, así como de la disponibilidad de infraestructuras de carga.

Hay varios datos que llaman la atención, al analizar el parque circulante:

- La media de edad del parque circulante español sube cada año.
- Las matriculaciones de vehículos nuevos, no consiguen renovar el parque circulante a la velocidad que sería necesaria, para reducir significativamente las emisiones contaminantes.
- En el parque de 30 años más de la mitad de los vehículos tienen más de 15 años.
- Aunque los lanzamientos de nuevos modelos eléctricos por parte de los fabricantes, están siendo numerosos. Los vehículos eléctricos se encuentran condicionados por los avances tecnológicos de las baterías, en cuanto a tiempos de carga, autonomía y durabilidad de la batería.
- Si el valor de reposición de la batería, por otra nueva vale en el futuro, más que el precio del vehículo, lo más probable es que no se reponga, y el vehículo tenga una durabilidad inferior a los de vehículos con motores de combustión.
- El mercado de vehículos nuevos tendría que estar cercano a 1.500.000, para conseguir revertir la antigüedad del parque circulante, esto está muy lejos de las cifras actuales de matriculaciones anuales de vehículos nuevos.
- En España en 2020, se exportaron a otros países más de 115.000 vehículos con 1, 2 o 3 años de antigüedad, vehículos que desvirtúan las cifras de matriculaciones reales y que si se quedaran en España ayudarían a renovar el parque.

AutoInfor

The logo for AutoInfor features the word "Auto" in orange and "Infor" in grey. A stylized grey outline of a car's roof and windshield is positioned above the "Infor" part, with a thin grey line extending from the top of the "I" to the top of the "r". Above the "Auto" part, there are three horizontal orange lines of varying lengths, suggesting a car's roof or a stylized 'A'.

Avda. de la Victoria, 25 - MADRID 28023

Teléfono: 915 023 781

WEB: <https://www.autoinfor.es>

Correo electrónico: comercial@autoinfor.es