

La patronal carga contra el Consell por su plan de «renacionalizar» las ITV

El presidente de la CEV advierte de que las concesionarias tomarán medidas ante la reversión, que se hará efectiva a partir de 2023

ELISABETH RODRÍGUEZ

VALENCIA. El plan del Consell de recuperar la gestión del servicio de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) no sienta nada bien, como era de esperar, en la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV). El presidente de la patronal autonómica, Salvador Navarro, cargó ayer, ante la presencia del conseller de Economía, Rafael Climent, contra esta pretensión del gobierno valenciano. «No nos gusta que se renacionalicen las ITV. Este gobierno autonómico, en ocasiones, va más a lo público puro, como se está demostrando en algunos sectores. Si algo tiene el modelo económico del Consell, aparte del diálogo, es esa colaboración público privada. Sin embargo, en ocasiones claramente no se cumple», afirmó el dirigente patronal al ser preguntado por los medios de comunicación tras la inauguración del 'I Congreso de Seguridad Industrial de la Comunitat Valenciana', celebrado en Feria Valencia.

Además, las empresas que hasta ahora prestaban el servicio de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en la Comunitat no se quedarán impasibles ante la decisión del Consell de no prorrogar la actual concesión de 25 años que vence en 2023. Así al menos lo ve el presidente Navarro, quien advirtió de que las concesionarias «tomarán medidas si no se llega a una solución que les satisfaga».

Por su parte, el conseller de Economía Sostenible, Rafa Climent, también preguntado por los medios tras la inauguración, se mostró dispuesto a hablar con las empresas concesionarias de la prestación del servicio de ITV en este año que todavía les queda por delante hasta que finalice su contrato, para llevar a cabo esa «transición al modelo de gestión directa», tal y como marca la 'hoja de ruta' del Pacto del Botànic.

Según Climent, «todo desde el diálogo y manteniendo el modelo que hemos trazado, si todo va bien, en el transcurso de siete u ocho meses ya podremos ver casi la luz», indicó. En ese sentido, el proceso de reversión que prevé la Generalitat se llevará a cabo en tres fases hasta 2026, prevé también ampliar la red de estaciones –actualmente hay 27 fijas y 13 móviles– para que la ciuda-

danía pueda tener una a menos de 30 minutos y se estudiará una revisión de las tarifas a los usuarios a la baja.

Para diseñar esta 'hoja de ruta', la Conselleria de Economía Sostenible encargó un informe a la consultora Nuve Consulting, cuyos resultados presentó presentaron el pasado mes de diciembre. El documento, de más de 1.500 páginas, concluía que con la gestión directa del servicio, las ganancias netas para las arcas de la Generalitat, una vez paga-

dos todos los gastos, serán de 39,3 millones de euros anuales. Asimismo, señalaba que si se prorrogara la concesión actual, la ganancia sería de 7,6 millones al año y, en caso de licitar una nueva concesión, sería de unos 19,2 millones.

Además del argumento económico para defender la reversión, el Consell esgrime otra razón de cariz político. Compromís, cuyos dirigentes lideran la Conselleria de Economía, ha doblado sus esfuerzos para asumir el servicio

El conseller de Economía asegura que hablará con las empresas para ejecutar la transición al modelo de gestión directa

El cambio se producirá en tres fases hasta 2026 y la idea es ampliar el número de estaciones y revisar las tarifas a la baja

desde que estalló el caso Zaplana en el que se apunta a supuestas mordidas en el proceso de privatización. De hecho, se recogió explícitamente en el acuerdo del Gobierno conocido como Botánico II esta propuesta para llevarla a cabo durante la legislatura. La relación entre el Consell y las empresas adjudicatarias está casi rota y se ha mantenido por la vigencia de los contratos. Las firmas que dan el servicio de la ITV ya se enfrentaron en los tribunales al Ejecutivo autonómico que presidió Alberto Fabra por las tarifas y con el actual Gobierno los litigios judiciales han proseguido. El mayor reto será gestionar a partir de ahora la transferencia de una plantilla que conforman 1.200 personas, con una importante presencia de trabajadores temporales.



Cola en la ITV de Vara de Quart. IRENE MARSILLA

El sector industrial alerta de la falta de seguridad en instalaciones

EP

VALENCIA. El 'I Congreso de Seguridad Industrial de la Comunitat Valenciana', el primero que se realiza en España, arrancó este jueves en Feria Valencia con una llamada a la «concienciación» de empresas y usuarios a la hora de cumplir la normativa

y conservar el estado de las instalaciones, con el objetivo de garantizar de las personas, instalaciones y medio ambiente.

El encuentro, que se inició ayer y termina hoy, reúne de manera presencial y online alrededor de 500 empresas y profesionales de diversos sectores para abordar los retos de la seguri-

dad industrial como la innovación, la transformación digital, el talento y formación del capital humano, gobernabilidad, cooperación y fomento.

En su intervención, el conseller de Economía, Rafael Climent, señaló que «no puede haber una industria competitiva y de alto valor añadido sin una seguridad que esté presente en la vida cotidiana de las personas», por lo que la 'reindustrialización' «tiene que ir de la mano de una clara concienciación por el cumplimiento de la normativa».

El presidente de Femeval, Vicente Lafuente, aseguró que las industrias «son conscientes de que tienen que cumplir con unas normas de seguridad pero a veces hay problemas en el día a día por desconocimiento».

De ahí que este congreso «pionero» quiera ser la primera de muchas acciones en esta labor de información y concienciación, indicó. «Queda mucho camino para seguir avanzando con la meta de prevenir y limitar riesgos en nuestro entorno y en las personas», agregó.