



EFE



La industria de la automoción, convencida de que será un revulsivo para el sector

► El anuncio de la multinacional alemana supone un antes y un después para la economía y la industria valencianas

Gigafactoría de Volkswagen: el revulsivo que la región necesitaba

Ana G. Andrés. VALENCIA

La llegada de la gigafactoría de baterías de Volkswagen a la población valenciana de Sagunto, supone un revulsivo para la industria del automóvil regional, que viene padeciendo una preocupante crisis durante los últimos años. La caída de las exportaciones primero, la falta de suministros posteriormente, y la pérdida de modelos producidos en la planta de Ford de Almussafes, han supuesto importantes perjuicios para un sector que ayer vivió uno de los días más importantes de su historia en la región.

Las reacciones a la noticia desde todos los ámbitos económicos y políticos no se hicieron esperar. La industria del automóvil de la Co-

munidad Valenciana vivió el día de ayer como un hito, un momento que marcará un antes y un después en el sector, marcado hasta ahora por las decisiones de la marca del óvalo.

La Asociación Valenciana de la Industria de la Automoción (AVIA) consideró «muy positivo» el anuncio de Volkswagen de instalar su planta de baterías para coches eléctricos en Parc Sagunt II, una gigafactoría que creará 3.000 empleos directos y está previsto que esté en funcionamiento en 2026.

Para el Clúster de Automoción de la Comunitat Valenciana esta noticia es «un espaldarazo» y «reconoce la labor de un sector que desde hace años ha hecho un esfuerzo por la transformación del sector hacia la electrificación y la nueva movilidad».

Por su parte, desde la Confede-

ración Empresarial de la Comunidad Valenciana (CEV), señalaron que se trata de una «excelente noticia» para la Comunidad Valenciana, para la industria general española, y sobre todo para el sector automovilístico. El presidente de la CEV, Salvador Navarro, manifestó a EFE que este anuncio «demuestra claramente» que cuando el mundo de la Administración pública trabaja en colaboración con el empresarial, lo que se denomina la colaboración público-privada, eso da resultados

La instalación de la planta de baterías supondrá la creación de 3.000 empleos directos

que «benefician y favorecen a toda la sociedad» valenciana.

Por su parte, el presidente de la Federación Empresarial Metalúrgica Valenciana (FEMEVAL), Vicente Lafuente, afirmó que la gigafactoría de baterías para coches eléctricos de Volkswagen en Parc Sagunt impulsará el tejido metal-mecánico y dará un «espaldarazo» a la actividad y al empleo de la industria valenciana.

El presidente de Cámara Valenciana, José Vicente Morata, señaló que el anuncio pone de manifiesto «la enorme capacidad y ventajas» que ofrece la Comunidad Valenciana para las inversiones empresariales.

El renacimiento de Sagunto

La histórica decisión de Volkswagen de instalar en Sagunto (Valencia) su planta de baterías en España hace soñar al alcalde, Darío Moreno (PSPV-PSOE), con el pleno empleo y el regreso del municipio a la vanguardia industrial que abandonó hace 40 años con la crisis del sector siderúrgico.

«Es una magnífica noticia, estamos muy contentos», admitió en declaraciones a EFE Moreno, quien detalló que la factoría del gigante alemán de la automoción se instalará muy cerca de la zona que sufrió una dura reconversión industrial en los años 80 del pasado siglo con la desaparición de Altos Hornos del Mediterráneo.

El Parc Sagunt II todavía son unos terrenos ocupados por bancales de naranjos, la mayoría de ellos abandonados, sobre los que se empezará a actuar el próximo verano para «primero limpiar, después nivelar el suelo y después parcelar y urbanizar», explicó el alcalde.

Este suelo es propiedad de una empresa pública denominada Espais Econòmics Empresarials (EEE), participada a partes iguales por el Gobierno de España y la Generalitat, y será la responsable de iniciar estos trabajos en los próximos meses.

«Todavía desconocemos qué porcentaje total del espacio disponible ocupará esta factoría. En Parc Sagunt II hablamos de alrededor de cuatro millones de metros cuadrados netos. Habrá que ver cuáles son los planes de la compañía, pero es seguro que actuará como empresa tractora que generará otras inversiones en el mismo espacio», detalló Moreno.

Un «efecto dominó» que las administraciones valencianas reciben con unas enormes expectativas y con la voluntad de «adaptar el cronograma de inversiones y preparativos a las necesidades de la compañía».